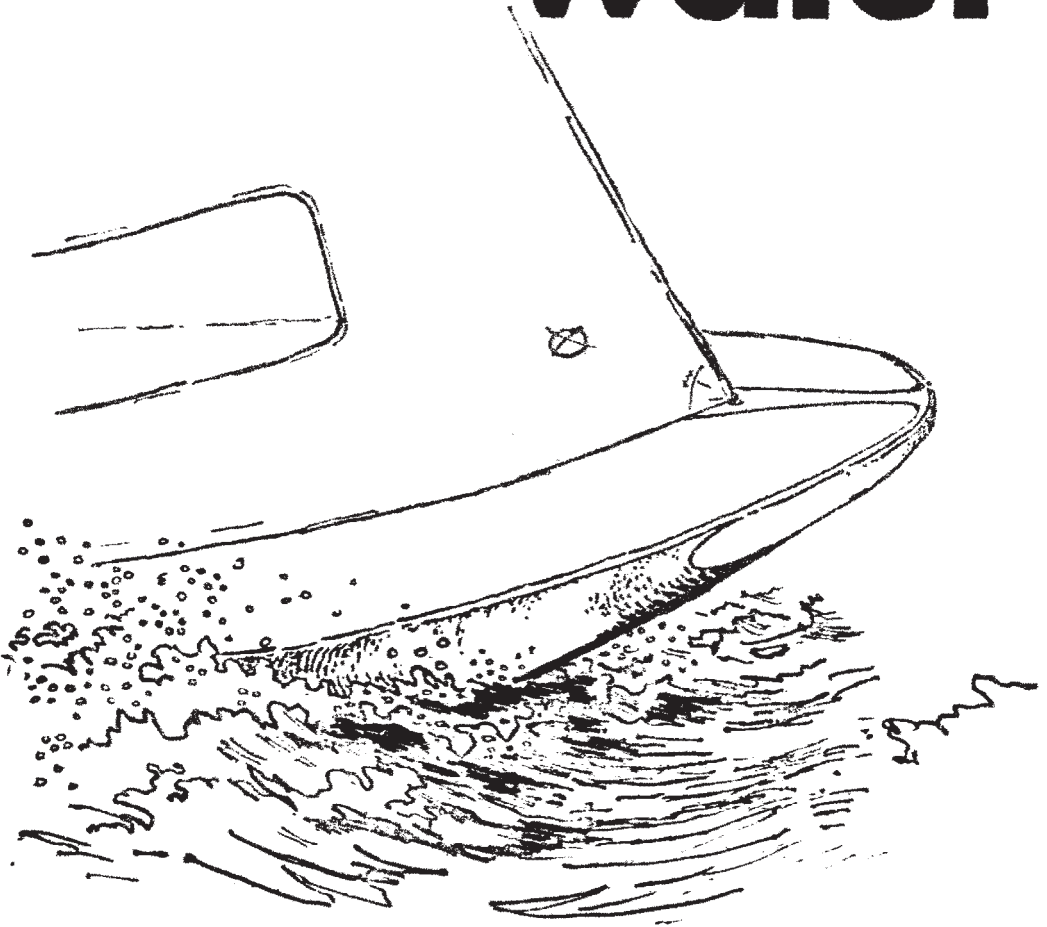


Januari 1978

sput water



nieuws en informatie van de
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

S P U I T W A T E R



Uigave van de Scou Tempo Club Holland.
Verschijnt vier maal per jaar.

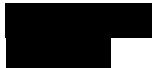

Advertenties an copy vóór 25 mei
naar REDAKTIE: P.v.d. Sluis,







<u>Inhoud:</u>	Voorwoord	blz. 3
	Notulen	4
	Zelfbouw	9
	Voor u gelezen	13
	Essener Segel Woche	14
	Trainingen K.N.W.V.	15
	Sluitingsuedstrijden	16
	Kampioenschappen	16
	Conditie	18
	<u>De wedstrijdkalender</u> 1978 vindt u middenin	

Bestuur:

Voorzitter: J.H.Menger, 


Secretaresse: Mevr. A.H. Buijtenhek, 


Penningmeester: R.Jorna, 


Techn. Adviseur: C. v. Lingen 


Red. Komm.: Gebr.v.Dusseldorp, P.v.d.Sluis, B.Buitenhek,
M.Snoek.

Eindredactie: P.v.d. Sluis.

VOORWOORD

Als we zo terugblikken op het afgelopen seizoen 1977 dan is dat niet zonder zorgen voor 1978. En dan doel ik op het aantal starts van de scou Tempo zeilers. Teveel wordt nog gesteund op de kleine verbeterde kern van de Nederlandse Tempo zeilers. Het zou een zeer grote fout zijn als we ons door een zekere neerslachtigheid of pessimisme zouden laten overmeesteren in de zin van: Laat alles maar zijn beloop gaan. We moeten er volgend jaar weer hard tegen aan!

Verder hadden we dit jaar vroeg, en uel op 22 oktober onze algemene ledenvergadering. De opkomst was zeer matig. Desondanks hebben we een vruchtbare vergadering gehad. De financiële positie van de S.T.C.H, is gezond. In het bestuur vonden enige mutaties plaats. Met grote dank namen we afscheid van Gerda van Lingen-Cardinaal en van Gerrit van Lingen. Hiervoor zijn in de plaats gekomen als secretaresse mevr. Buijtenhek-de Geest en als penningmeester Rob Jorna. Zie elders in Spuituater voor de volledige bestuurssamenstelling. Tenslotte wens ik u allen een fijn wedstrijdseizoen voor 1978.

Joop Menger
Voorzitter.

Door omstandigheden kon het blad in December niet uitkomen.

De stukjes, die voor het Decemernummer geschreven zijn, zijn aangepast, terwijl er nieuwe copy aan toegevoegd is. Dit nummer is nu bijna 2 maal zo dik en wij hopen, dat het hiermee is goedge maakt.

Redaktie.

Notulen Algemene Jaarvergadering 1977 Scow Tempo Club Holland
gehouden op 22 October 1977 te Haarlem.

1. Opening.

Voorzitter opent om 14.40 uur de vergadering. Tengevolge van oponthoud onderueg van enige bestuursleden is de vergadering 40 minuten later begonnen.

Van de vijf bestuursleden kunnen mevrouw Gerda v. Lingen-Cardinaal, secretaresse, en G. v. Lingen, commissaris, wegens dwingende redenen, niet aanwezig zijn.

Voorzitter memoreert in het kort de teruggang van het aantal wedstrijdstarts gedurende het seizoen 1977.

Men kan dit feit enerzijds van de pessimistische kant bekijken met betrekking tot de verwachtingen in de naaste toekomst; anderzijds zijn er zeker aspecten aan te wijzen, dat de geringe deelname slechts tijdelijk is. Echter een verdere teruggang hangt wel af van de promotieactiviteiten van de scou tempo-zeilers die er nu zijn!

Essentieel blijft echter het aantal boten, dat aan de start verschijnt.

Hoopvolle ontwikkelingen geven de zeilwedstrijden te Roermond, vanwege de drukke deelname en het contact met de tempo-zeilers aan het Veluwemeer (Elburg).

2. Ingekomen stukken.

Brief van mevrouw G. v. Lingen-Cardinaal, waarin zij te kennen geeft het secretariaat niet meer te kunnen voeren.

Brief van de heer G. v. Lingen, waarin hij te kennen geeft, af te willen treden als commissaris.

Brief van het K.N.W.V. betreffende richtlijnen over het verenigingsrecht.

Voorlopige wedstrijdkalender 1978 van K.N.W.V.

3. Notulen jaarvergadering 1976.

Deze worden zonaer verdere opmerkingen goed gekeurd.

Naar aanleiding van de notulen wordt vermeld, dat Hulshoff de f. 303.-- heeft betaald.

4. Jaarverslag Secretaris.

Dit jaarverslag zal in het volgende Spuitwater verschijnen.

In het kort worden mondeling ae evenementen van het afgelopen jaar gememoreerd.

5. Jaarverslag Penningmeester.

Er is weinig of geen commentaar op hat jaarverslag van de penningmeester.

Penningmeester heeft veel moeite met het innen van de achterstallige contributie, ondanks schriftelijke en mondelinge aanmaningen. Het jaarverslag wordt goedgekeurd, behoudens accoord verslag kascommissie.

6. Verslag Kascommissie.

Door omstandigheden is er geen verslag van de kascommissie (Heren B. Buijtenhek en S. v. Dussel-dorp).

Voorzitter merkt op, dat dit alsnog dient te worden gedaan om een jaarvergadering rechtsgeldig te maken.

Hij stelt dat dit verslag binnen 30 dagen na 22 October 77 geaccordeerd moet zijn. Pas dan kan een van de leden aftreden en door een andere vervangen worden.

Na goedkeuring verslag kascommissie zal de kascommissie voor 1978 bestaan uit de heren B. Buijtenhek en R. Jorna.

7. Begroting.

De begroting wordt zonder op- en aanmerkingen goedgekeurd.

De oost contributies za. Uitgesplitst worden in inning achterstallige contributies en contributies 1978.

8. Verslag Promotie-kommissie.

9. Bulletin Spuitwater.

Het bestuur van de promotie-kommissie en de redactie van het bulletin, die dezelfde personen zijn, te weten: P. v.d. Sluis, W. V. Dusseldorp, S. v. Dusseldorp, B. Buijtenhek en M. Snoek blijft onveranderd.

Uitvoerig is de vergadering ingegaan op dit onderwerp. Grondtoon is: Men wil er weer dit jaar hard tegenaan gaan om de Scow Tempo meer bekendheid te geven. In ieder geval doet de S.C.T.H. mee aan de dinghy show op de Hiswa '78. Hier zal men goed voor de dag moeten komen.

Voorts zal de pers intensief bewerkt worden, t.w.: Watersportbladen (wedstrijdverslagen), Streekbladen (aan te kondigen wedstrijden en daarna de wedstrijdverslagen), Reclamebladen.

Een trainings-weekend zal weer georganiseerd worden en wel in Elburg. Ook Duitsers zullen uitgenodigd worden. Met de Duitse Scow Tempo-promotiecommissie zal contact gezocht worden.

G. (Co) van Lingen en Paul v.d. Sluis zullen eer aanvullend instructie-pakket maken voor de zelfbouw van de Tempo.

De mogelijkheid van stimulatie van de verkoop van 2e hands polyester Duitse tempo's in Nederland wordt overwogen.

10. Klasse Kontroleur.

De heren M. Snoek en S.W. Jorna Sr. blijven de klasse-kontroleurs voor 1978. De Heer G. v. Lingen merkt op, dat het verbond werkt aan de idee, om de klasse-kontroleur meer bevoegdheid te geven.

11. Wedstrijdprogramma.

De voorlopige wedstrijdkalender wordt onder de loep genomen.

Besloten wordt om de wedstrijden op de Westeinder (2 weekenden) af te zeggen. Hiervoor komt het trainings-weekend in Elburg. (voorstel)

12. Voor 1978 worden de volgende wisselprijzen vastgelegd:

Klaas van Kieten	Paaswedstrijden
Heineken	Roermond
"Kubus" prijs	Vinkeveen
Jack Köper prijs	Brassemer (2 weekenden)
Kol prijs	Haarlem
Seizoen prijs	Alle wedstrijden
	Puntentelling noch verder door bestuur uit te werken

13. De wisselprijzen over het seizoen 1977 zijn toegefallen aan:

Klaas van Kieten	P.v.d. Sluis
Heineken	J. Schoenmakers
"Kubus" prijs	Gebr. v. Dusseldorp
Jack Köper prijs	Gebr. v. Dusseldorp
Kol prijs	Gebr. v. Dusseldorp
Seizoen prijs	Gebr. v. Dusseldorp

14. Bestuursverkiezing.

Het Bestuur van de S.C.T.H. zal voor 1978 de volgende samenstelling hebben:

Voorzitter	Ir. J.H. Menger
Secretaresse	Mevr. A.H. Buijtenhek-de Geest
Penningmeester	Rob Jorna
Commissaris	G. (Co) v. Lingen
Commissaris	P. v.d. Sluis

15. Rondvraag.

R. Jorna zou graag de Duitse wedstrijdkalender willen weten.

G. v. Lingen doet het voorstel om een Scow Tempo avond te organiseren bij hem thuis met dia's en films. Men krijgt nog nader bericht hierover in Sputwater.

J.H. Menger deelt mede, dat hij voor 1978 niet meer de wedstrijdgeden zal voorschieten.

Doordat zijn werk onverwachte reizen met zich meebrengt, is het risico te groot, dat deelname aan wedstrijden gemist zou kunnen worden. Wel zullen de tempo-zeilers elke

keer per nadrukkelijke convocatie op de komende wedstrijd geattendeerd worden.

16. Sluiting.

Niets meer aan de orde zijnde, wordt de vergadering om 17.30 uur gesloten met speciale dank aan de leden, die gekomen zijn en een aanmaning aan de kascommissie om spoedig aan het werk te gaan.

TE KOOP

Tempo Casco + beslag + roer f350.-
Samen met zeil + mast + fok f1100.-



Felicitaties aan:

Silvia en Ruud Wolthuis met de geboorte van hun dochter,

en aan:

Nel en Gerrit van Lingen met de geboorte van hun zoon Joost.

ZELFBOUW

Dit artikel is bedoeld als hulp voor de amateurbouwer en kan misschien dienen als uitgangspunt voor een vernieuwde bouwtekening en bouw instructie. De huidige bouwtekening en bouw instructie dateert uit 1966, en sindsdien zijn er heel wat Tempo's op het water verschenen die hiervan afweken. Tempo's gebouwd volgens de oorspronkelijke bouwtekening hadden nogal wat "kinderziektes", zoals: het scheuren van de kielbalk, het loslaten van de kielbalk en het voorschot, het lakken van de zwaardkast en zijanten. Ook waren ze tamelijk zwaar en slap. Door andere konstrukties en houtsoorten is het mogelijk om deze "kinderziektes" te verhelpen en een stijf en licht schip te bouwen. Ik wil in dit artikel vooral ingaan op de verschillen in bouw wijzen van toen en nu, waarbij ik gebruik heb gemaakt van mijn ervaringen met de bouw van de Scow Tempo H 174. Ik wil niet zeggen, dat er geen alternatieven zijn voor de hier geschetste konstrukties. Wellicht zijn er ook betere konstrukties denkbaar.

Graag zou de redactie van "Spuutwater" reacties ontvangen van beroeps- en amateurbouwers, waardoor het mogelijk zou worden een geheel vernieuwde bouwtekening en bouw instructie samen te stellen.

De eerste Scow Tempo's werden gebouwd uit mahoniehout, wat resulteerde in een rompgewicht van rond de 125 kilo. Later werd ook okoumé multiplex gebruikt, wat het gewicht terugbracht tot ongeveer 100 kilo. Ook verschenen er enige superlichte "experimenteerschepen" op het water, die echter het nadeel hadden, dat je erook supervoorzichtig mee moest omgaan, wou je geen last krijgen van dat soort nare nevenverschijnselen als door het voordek heen stappen. Pas later kwam men tot het besef, dat de stijfheid van het schip een belangrijk punt is. Men moet zich niet vergissen in de krachten die op de romp inwerken. Deze krachten worden o.a. veroorzaakt door de mast, de stagen en de golven die tegen de bodem aanslaan. Een stijf schip zal minder gauw vervormen onder invloed van deze krachten. Omdat deze krachten het grootst zijn bij ruw weer, zal de stijfheid van het schip juist dan een grote rol spelen.

De ideale combinatie zou zijn: stijf en toch licht. Deze eigenschappen zijn echter moeilijk met elkaar te verenigen, en het vereist daarom heel wat denkwerk om een stijf en licht schip te konstrueren.

De eerste Tempo "new style" was de H167, "Blood Sweat and Tears 2", die zijn snelheid in de loop der jaren wel bewezen heeft. Daarna verschenen er nog diverse werf en amateurbouwschepen op het water, gebouwd volgens dit principe. Alvorens in te gaan op de constructie van deze schepen, wil ik eerst een paar algemene punten behandelen die voor de amateurbouwer van belang kunnen zijn.

Tekeningen

Bouwtekeningen en bouw instructie zijn verkrijgbaar bij het K.N.W.V., van Eeghenstraat 94, Amsterdam. Men is echter niet op alle punten gebonden aan de bouwtekening. De constructie van de romp is vrij, behalve de vorm en afmetingen van de romp. Lees hiervoor nauwkeurig de Klasse voorschriften! De houtsoorten zijn vrij behalve die voor het zwaard en roerblad. Deze moeten van mahoniehout zijn.

Houtsoorten

Laat U goed voorlichten over de houtsoorten die u wilt gebruiken. Let vooral op soortelijk gewicht, wateropname, sterkte, zwellings, trekken, duurzaamheid en verwerkbaarheid. Een goed boekje is het Houtvademecum, waarin vele houtsoorten staan beschreven.

Ikzelf heb mijn schip uit de volgende houtsoorten gebouwd:

Western Red Ceder.

Dit is een hele lichte houtsoort, S.G. 0,37, erg duurzaam. Trekt niet. Het is echter zwakker, en kan nogal wat water opnemen, waarbij het behoorlijk zwelt en natuurlijk ook zwaarder wordt. Deze houtsoort heb ik gebruikt voor de deklatten, bovenkant spanten, de zijkanten behalve het

afdekdeel (dit is van okoumé multiplex gemaakt), en voor opvulling, b.v. onder het mastspoor. Ik heb het hout goed in de lak gezet (ook de binnenkant van het dek!) om wateropname tegen te gaan. De gebr. Schoenmakers zijn op het ogenblik een nieuw schip aan het bouwen van White Ceder. Dit is een nog lichtere houtsoort, die ook weer zwakker is.

Okoumé.

Dit is een lichte taaie houtsoort. Het S.G. is 0,44. Het is niet zo duurzaam. Het is niet gemakkelijk in grote lengtes te verkrijgen. Deze houtsoort heb ik alleen gebruikt voor de onderkant van de spanten, en voor de kuiprand. De gebr. van Dusseldorp hebben hun "Bacchus" H 158 praktisch helemaal van Qkoumé gemaakt en kwamen uit op een rompgewicht van 88 kilo.

Honduras Mahonie.

Dit is een van de lichtste mahoniesoorten. Het is wat tekening betreft ook een van de mooiste. Het S.G. is 0,55. Van deze houtsoort heb ik de bovenkant van de zwaardkast (zwaardkastdeksel), de onderkant van de zwaardkast (verbinding zwaardkast-kielbalk), hangbalken en klossen gemaakt.

Sipo Mahonie.

Dit is een van de sterkste mahoniehoutsoorten. Het is echter behoorlijk zwaar. S.G. 0,64. Hiervan heb ik de bodemlatten gemaakt.

Het gewicht van de kale romp was 94 kilo. Behalve het gewicht van het schip is ook de gewichtsverdeling van belang. Door de voor- en achterkant licht te houden, en al het gewicht zoveel mogelijk bij het draaipunt van het schip te concentreren, wordt het draaimoment van het schip kleiner. Het schip wordt daardoor gevoeliger op zijn roer, wat betekent, dat een kleinere roeruitslag is vereist om de koers te corrigeren. Probeer daarnaast het zwaartepunt zoveel mogelijk laag te houden. Dit komt de stabiliteit ten goede.

Lijm

Gebruik een goede, vullende kunstharslijm, b.v. Ceta Bever Constructielijm. Ik heb daar zelf goede ervaringen mee. Het voordeel van deze lijm is, dat terwijl het droogt het ook nog uitzet, waardoor het in alle kiertjes wordt geperst. Een ander voordeel is dat deze lijm vullend is. Dit betekent, dat de te verlijmen oppervlakken niet zo goed hoeven aan te sluiten. Je hoeft dus niet zo nauwkeurig te werken. Een nadeel is dat deze lijm, wanneer het al een beetje gehard is, ontzettend moeilijk van je handen te verwijderen is.

Volgende nummer: Constructies.

Paul v.d. Sluis.

V O O R U G E L E Z E N

In de waterkampioen nr. 18-77 heeft men de bevindingen van een onderzoek over (boot) laarzen geplaatst. Men heeft de laarzen onderzocht op: maten, pasvorm en kleur materiaal, aan- en uittrekken en lopen, slippen of blijven staan (Ondek een bepaalde hoek). Volgens de waterkampioen: "slechts een fabrikant is er in geslaagd om laarzen te maken met een antislip profiel, namenlijk Aigle. Hiervan is de glijhoek drogg oppervlak 35° en de glijhoek nat oppervlak 31°.

Als vervolg hierop is in nr.19 een onderzoek gedaan in bootschoenen.

In het Tempoblad nr.1 van dit jaar berichtte ik dat het wereldsnelheidsrecord gebracht is op 58.94 km/uur. Dit is inmiddels verleden tijd. Met een snelheid van 61,86 ging de catamaran Crossbow II over de weg van 500 m tijdens de speedweek '77.

Voor Scow Tempo bezitters die wel willen gaan wedstrijdzeilen, maar niet zo goed tussen al die "ervaren" zeilers in durven is er nu een boek van Henk Plaatje. Dit boek, getiteld "School voor wedstrijdzeilers", behandelt zeer eenvoudig (bijna) alle aspecten van het wedstrijdzeilen. Het wedstrijdreglement wordt door de behandelde stof heen geweven.

Voor zeilers die wel eens willen weten wat er methun boot gebeurt tijdens het zeilen en, aan de handvan deze kennis hun boot willen "opvoeren", bestaat het boek "sneller zeilen" door Joachim Schult. Dit boek lijkt op het eerste gezicht nogal op een zwaar studieboek maar dat valt bij nader inzien wel mee.

Joachim Schult behandelt onderandere krachten op de boot an weerstanden van romp en tuigage.

Beide boeken zijn uitgegeven bij Hollandia.

Zeilmagazine heeft een stukje geplaatst over de kampioenschappen Scow Tempo. "Tijdens de laatste uedstrijd waren er nog drie kanshebbers, te weten de gebroeders van Dusseldorp, de gebroeders Schoenmakers en het Duitse team Lauenstein/Kaiser."

Zie voor een letterlijk verslag verderop in dit blad.

Bert Buijtenhek

Essener Segelwoche 17-18 September

Veel wind, erg draaiierig, maar dat waren wij na een stevig feest in het verenigingsgebouw van de S.K.E.H. ook.

Uitslagen helaas zoekgeraakt!

Er waren 5 Nederlandse deelnemers.

Zo juist bereiken ons de uitslagen van Duitsland alsnog.
25 deelnemers

Zeilnummer	Stuurman	plaats
H 158	v. Dusseldorp	1
G 73	Jung	2
G 68	Westerkamp	3
H 134	Jorna	4
G 98	Beseler	5
H 174	v.d Sluis	10
H 172	v. Lingen	11
H 95	Smelik	13

KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND

REGIONALE ZEILVEDSTRIJDTRAININGEN

Voerjaarstrainingen gaan van start!

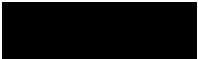
Reeds vele wedstijdzeilers hebben deelgenomen aan de na jaarstrainingen, die op vele plaatsen in Nederland door K.N.W.V.-trainers werden verzorgd.

In het voorjaar blijkt de belangstelling voor de trainingen toe te nemen, het aantal trainingsplaatsen is daarom ook uitgebreid. De meeste trainingen worden begeleid met moderne instructie middelen zoals vidiorecorder cia's e.d.

Zeilers die deel willen nemen aan trainingen moeten zelf over een boot, een wetsuit en een reddingsvest beschikken.

Er zijn een aantal trainingsplaatsen vastgesteld, maar het is mogelijk bij voldoende belangstellingen ook op andere plaatsen een training te starten.

Voor algemene informatie kunt u terecht bij de secretaris van de werkcommissie
ijidtraining K.N.W.V. Tim Loots, tel.:



Uitslagen Sluitingswedstrijden Haarlem

	24-9	25-9 1e wedstr.	25-9 2e wedstr.	totaal
H158	0	0	0	0
H134	3	3	5,7	11,7
H172	5,7	5,7	8	19,4
H16	8	11,7	10	29,7
H168	10	10	13	33
H95	11,7	13	11,7	36,4
G34	13	14	14	41
H147	14	15	15	44
H46	17	8	3	28
H176	17	17	17	51

Van Dusseldorp krap Tempo kampioen

De gebroeders van Dusseldorp hebben op de Spiegelplas met succes hun titel in de scow tempo klasse verdedigd. Werden zij in de twee voorgaande kampioenschappen onbedreigd eerste, dit jaar ondervonden ze felle tegenstand.

De serie van acht wedstrijden werd vlekkeloos georganiseerd door W.V. de Spiegel. Het over het algemeen lichte weer zorgde voor steeds wisselende winnaars. De gebroeders van Dusseldorp wisten echter door routine en taktisch varen vier overwinningen op hun naam te brengen.

Tijdens de laatste wedstrijd waren er nog drie kanshebbers, te weten de gebroeders van Dusseldorp, de gebroeders Schoenmakers en het Duitse team Lauenstein/Kaiser. Door een bakboord-stuurboord verspeelden de gebroeders Schoenmakers de kans op de titel. Het Duitse



team had weinig moeite met het lichte weer en wist door de wedstrijd te winnen een tweede totaal plaats te pakken. Derde werden de gebroeders Schoenmakers.

Uitslagen kampioenschappen

		totaal	
1	v.Dusseldorp	16,7	3,4,1,1,4,1,1,2
2	Lauenstein	25,1	1,3,op,4,1,3,3,1
3	Schoenmakers	26	2,2,2,2,2,2,4,op
4	v.d. Sluis	47,4	5,1,3,uit,3,4,5,4
5	Stoffers	54,4	4,5,4,3,8,op,2,3
6	Jorna	83,8	7,8,6,6,6,5,6,11
7	v.Lingen	86,1	6,6,uit,5,9,6,7,7,
8	Schellinger	95	8,9,5,7,11,7,8,10
9	Walter	101	ng,7,ng,10,5,9,10,5
10	Smelik	105	9,11,8,9,10,10,9,8
11	De Boer	105	11,10,7,8,7,8,14,12
12	Veldhuizen	120	10,12,11,12,13,op,11,9
13	Buijtenhek	120,7	ng,13,9,11,14,13,12,6
14	Vink	128	12,14,10,13,12,12,uit,
15	Menger	140	ng,ng,ng,14,ng,11,13,op

Conditie.

Ik wil er even op wijzen, dat met het zeil-seizoen in zicht, de lichamelijke conditie op peil gebracht moet worden.

Zelfs bij geringe vermoeidheid, neemt ons concentratie-vermogen af.

Doel van de lichamelijke training moet gericht zijn op:

- vergroting van spierkracht,
- vergroting van uithoudingsvermogen,
- weerstand tegen plaatselijke spierversmoeidheid.
- verbetering van de spiercoördinatie.
- vergroting van snelheid van handelen.

De beenspieren worden getraind door buig- of strekbewegingen van voet, knie en heupgewricht, b.v. lopen, rennen, huppelen en kniebuigingen.

De rugspieren worden ontwikkeld door oefeningen, waarbij gewichten worden geheven, waarbij de hoek tussen rug en bovenbenen verandert. Ook kan men met gestrekte benen de handen naar de voeten bewegen.

De armspieren worden getraind bij trek-strek-en duwbewegingen met zware belasting of het eigen lichaam, b.v. het optrekken aan rekstokken of takken, of het opdrukken van het lichaam met gestrekte rug.

En als laatste de buikspieren. Deze komen aan bod tijdens alle oefeningen, waarbij de hoek tussen de

