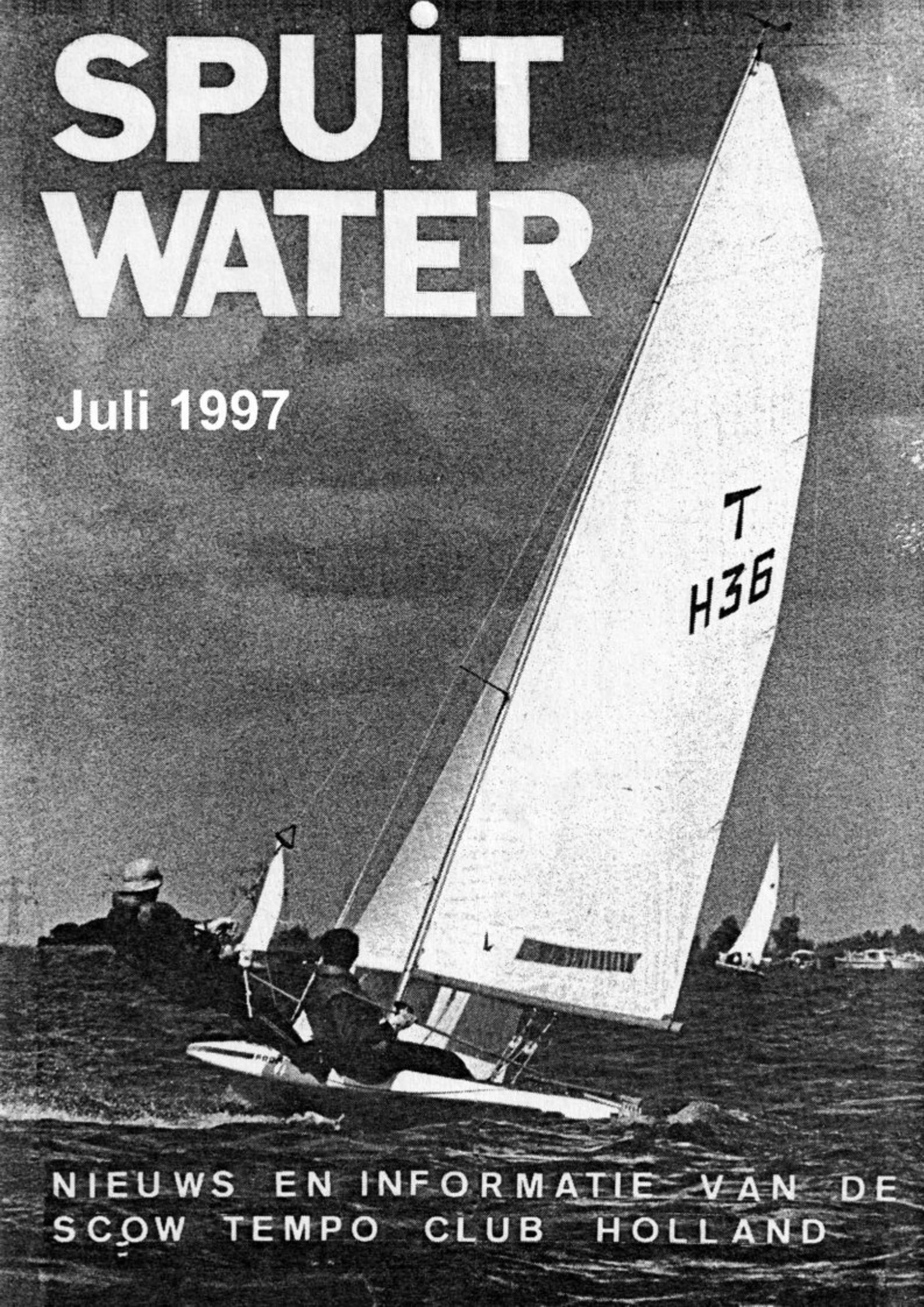


SPUIT WATER

Juli 1997



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

VOORWOORD.

Juli 1997.

Van de enkele nog varende hollandse Tempozeilers is de H-184 nog steeds een geduchte tegenstander. Dat is ook nu weer gebleken tijdens de klassekampioenschappen op de Beulaker Wiede. De H-184 werd drie maal no. 1 en twee maal no. 2. André de Boer en Ben v.d. Sluis gefeliciteerd met jullie kampioenschap.

Dit jaar relatief weinig inschrijvingen voor de kampioenschappen. Vorig jaar 10 en nu 8. Rhederlaag 5-6 juli nota bene 9 inschrijvingen. (vorig jaar 7)

Daarom we moeten volgend jaar echt proberen om met meer boten op de kampioenschappen te komen. Een veld van 10 boten moet mijns inziens mogelijk zijn. Rhederlaag valt goed bij de zeilers. Lekker dicht bij de snelweg en voor de duitsters even over de grens. Verder goede accomodatie.

Het resterende wedstrijdprogramma ziet er als volgt uit:

16 - ~~17~~ aug. Rhederlaag. VERVALT (alleen voor jeugd op 16 aug)
30 -31 aug. Haarlem.
6 - 7 sep. Rhederlaag
13 -14 sep. Lingen. Duitsland.
27 -28 sep. Na-Kaag.

Tenslotte een vriendelijk verzoek om na afloop van de wedstrijden, vooral die in Duitsland, de uitslagen mee te nemen en die aan mij doorgeven.

Joop Menger.

Bestuur van de Scow Tempo Club Holland.

Voorzitter. (tevens belast met - J.H.Menger.
secretariaat en redactie)

Penningmeester. - F.J.Smelik.

Klassecontroleur. - R.Stoffers.

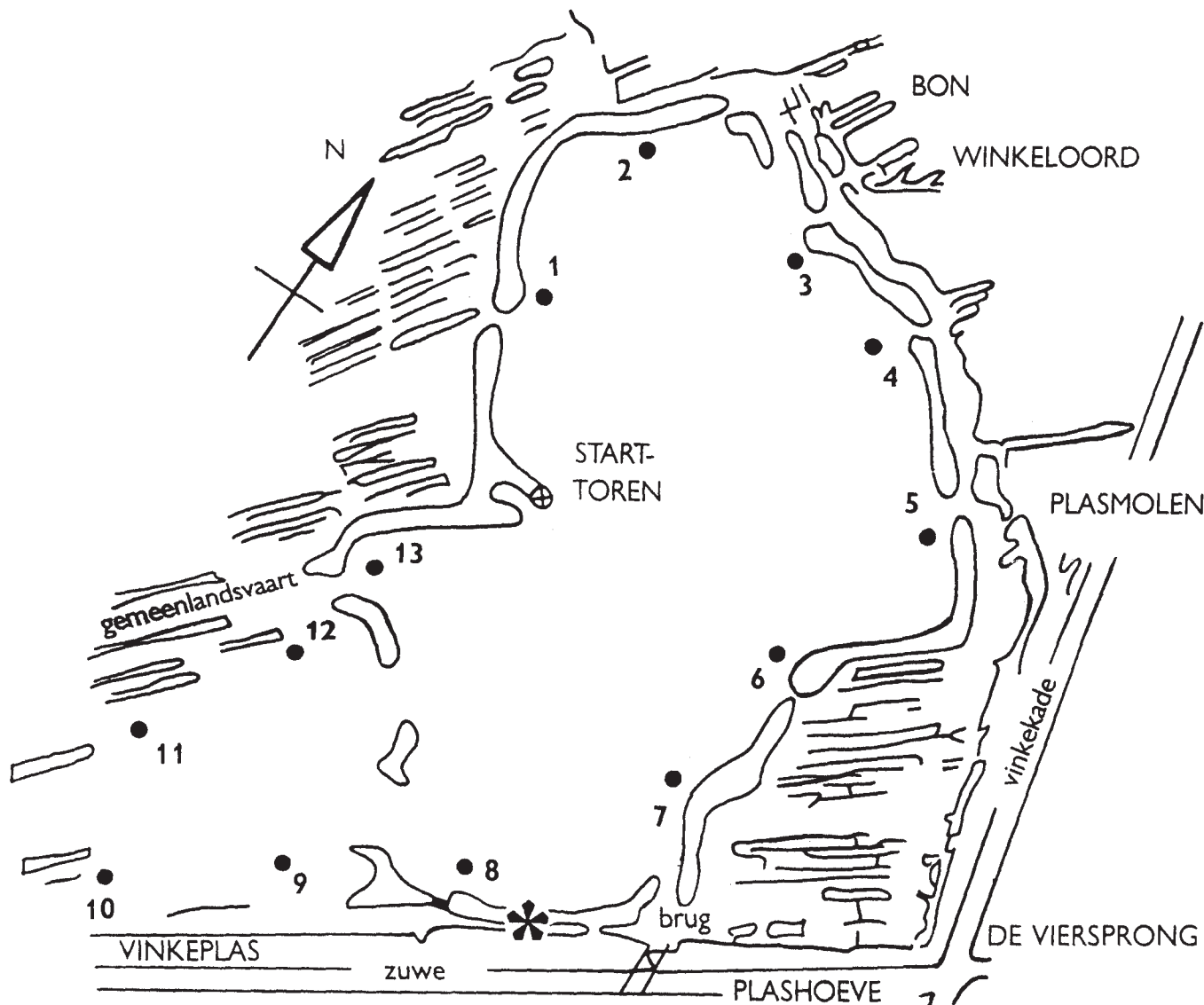
Commissaris. - A.R.H. de Boer.

Contributie f25.- per jaar. GIRO tnv. Penningm. STCH te Haarlem.

P.S. Ik ben vanaf 14 juli tot 4 aug. met vacantie.

WATERSPORTVERENIGING VINKEVEEN-ABCOUDE

Wedstrijdbanen: (Onderdeel van de wedstrijd bepalingen)



✱ Clubschip "De Schuit"

Lijn van start en finish: voor de starttoren, tussen de witte en blauwe vlag. Alleen te gebruiken voor start en finish.

Merktkens van de baan: oneven genummerde boeien zijn groen, de even genummerde boeien zijn oranje.

Deze banen worden op de starttoren kenbaar gemaakt op een wit bord met zwart cijfer.

De lijn tussen starttoren en buitenste startboei mag tijdens de wedstrijd niet worden gepasseerd. De buitenste startboei is...

1. **Noordwestbaan** (12 km)
Start: 1sb-6bb-2sb-5bb-4bb-9sb-10sb-11sb-8bb-13sb-7bb-finish of 2sb-5bb enz.
2. **Noord-noord-westbaan** (10½ km)
Start: 2sb-6bb-3sb-5sb-11bb-8bb-13sb-7bb-finish of 3sb-5sb enz.
3. **Noordbaan** (13 km)
Start: 3bb-1sb-2sb-7sb-13bb-8bb-4bb-10sb-12sb-9bb-finish of 3bb-1sb enz.
4. **Noord-noord-oostbaan** (12 km)
Start: 4bb-1sb-2sb-3sb-6sb-11sb-12sb-8bb-7bb-10sb-finish of 4bb-1sb enz.
5. **Noordoostbaan** (12½ km)
Start: 5bb-1sb-3sb-7sb-11sb-6sb-10bb-8bb-13sb-finish of 7sb-11sb enz.
6. **Oostbaan** (11 km)
Start: 6sb-13bb-7sb-11bb-9bb-4bb-2bb-5sb-1bb-finish of 6sb-13bb enz.
7. **Zuidoostbaan** (11½ km)
Start: 7sb-13bb-8sb-11bb-10bb-5bb-2bb-6sb-1bb-finish of 7sb-13bb enz.
8. **Zuid-zuid-oostbaan** (11½ km)
Start: 8sb-12bb-9sb-11bb-10bb-5bb-3bb-7sb-2bb-finish of 8sb-12bb enz.
9. **Zuidbaan** (11 km)
Start: 9sb-12bb-10sb-11sb-6bb-4bb-8sb-3bb-finish of 9sb-12bb enz.
10. **Zuid-zuid-westbaan** (11 km)
Start: 10bb-9bb-5sb-8bb-7bb-2bb-1bb-4sb-finish of 10bb-9bb enz.
11. **Zuidwestbaan** (11 km)
Start: 11bb-7sb-10sb-6bb-3bb-1bb-5sb-finish of 11bb-7sb enz.
12. **West-zuid-westbaan** (10½ km)
Start: 13bb-7sb-11bb-8bb-4bb-1sb-3bb-2bb-6sb-finish of 13bb-7sb enz.
13. **Westbaan** (10½ km)
Start: 9sb-11sb-7bb-13sb-6bb-5bb-1sb-4bb-2bb-finish of 9sb-11sb enz.
14. **West-noord-westbaan** (12 km)
Start: 1sb-5bb-2sb-4sb-9sb-11sb-8bb-12sb-7bb-13sb-6bb-finish of 1sb-5bb enz.

VINKEVEENSE Plassen 10 - 11 MEI 1997.

Eerste wedstrijd van het seizoen. Zelf ben ik om half negen aanwezig en schrijf me meteen in waarna ik de papieren en de baankaart krijg. Hier staan wel tien banen op aangegeven. De anderen zijn er ook al en zijn druk bezig hun boot op te tuigen en hun zwaarden te schuren. Inmiddels is mijn stuurman aangekomen met zijn boot. We hebben alle vertrouwen in de groene rakker die helemaal weer uitgetest en opgeknapt is. Het optuigen ging vrij snel. Daarna omkleden en snel naar de start voor de eerste wedstrijd.

1e wedstrijd: 10 mei. Baan 10. Wind zzw, BF 3-4.

Bij de start wisten we nog niet dat de pech als een rode draad door het zeilseizoen zou lopen. En dat begon aldus met de 1e wedstrijd. Zeven boten waren aan de start. Eerst naar boei 10, was een kruisrak. Tot boei 10 ging het goed al was de plaats niet al te best. We gingen als 5e de boei om. Van 10 naar 7. We gingen met de spi voluit om bij de anderen te komen. We gingen als 4e de boei om. Was niet gek. Toen met halve wind naar boei 4. De G-445, G-500 en de H-188 gingen voor ons de boei om. De pech sloeg toen toe. De rechter onderstag knapte af en de boot dook een aantal malen met de punt in de golven waardoor we veel water via de spi-koker binnen kregen. We waagden een poging om de boot leeg te zeilen. Toen knapte de linker onderstag en hadden we helemaal geen vaart meer. We hielden het dan ook de verdere dag voor gezien.

Omdat ik op dat moment werkeloos was, ging ik in de pauze op zoek naar een boot en zodoende kwam ik bij de G-480 terecht. Deze was tijdens de vorige wedstrijd omgeslagen en de bemanning had toen geen zin meer om verder te zeilen. De G-480 ging dus met een internationale bemanning naar de start. Tijdens het heen en weer krossen voor de startlijn vlak voor de start ging het mis. We sloegen om door een onverwachte windvlaag dwars op het zeil. Bij het overzeil krijgen sloeg de boot door omdat de schoot van het grootzeil nog steeds in de klem zat. Inmiddels was een reddingsboot gearriveerd die ons assistentie verleende. We hielden er toch maar mee op en zeilden naar de wal voor een warme douche en koffie. Hierna nog wat aan de H-187 gesleuteld en toen naar huis.

3e Wedstrijd. 11 mei. Baan 10. Wind ZZW. Bf-3.

Om 10 uur door de startlijn. De start verliep goed en na veel admiraalzeilen en positie zoeken gaan we al kruisend naar boei 10. Het ging gelijk op en we lagen goed in het veld. We waren in gevecht met de G-445 en de G-500 om de 5e plaats. De H-188 had moeite om ons voor te blijven. Als 5e om boei 10 naar boei 7. Dit was een spinakerrak. We lagen voor op de G-445 en de G-500 maar achter op de H-188. Na boei 7 op een halfwinds rak. De G-498 en de G-499 die vooraan lagen vergrootten hun voorsprong. De G-500 die ons ingehaald had lag met de H-188 even voor ons. We gingen gelijk op met de G-445. Van 7 naar boei 4. Helaas de G-445 ging net voor ons boei 4 om. Op weg naar boei 9. We zagen opeens de H-188 met pech naar de wal gaan en daardoor schoven we een op naar een 5e plaats. We probeerden met de G-445 de kopgroep te bereiken. Dat lukte wel de G-445. Wij lagen aldus laatste. Dit bleef zo tot aan de finish.

4e Wedstrijd. Baan 10. Wind ZW. Bf. 3-4

Vijf boten aan de start. De H-188 en de G-480 bleven aan de kant. Bij de start wat consternatie. Door de windveranderingen werd op het laatste ogenblik tweemaal van baan veranderd. Uiteindelijk werd het toch weer baan 10.

Na de start lagen we in het eerste rak op een gedeelde 4e plaats met de G-445. De G-500 was ook in de buurt. Met ons tweeën gingen we de strijd aan met de G-500 om de vierde plaats. Ook dit keer werd dat niet gehaald omdat we te lange rakken voeren en er weinig gang in de boot zat vanwege het binnenkomende water via de lekkende zwaardkast. We rondden als laatste boei 10. Met de spi op probeerden we bij de hoofdgroep te komen. Het lukte niet. Van 7 naar boei 4. Van boei 4 via een kruisrak naar boei 10. Om van het gestamp af te komen gaan we via een lang rak naar het midden van de plas en toen naar boei 10. Van boei 10 naar 4. We kwamen iets dichterbij de kopgroep. Het ging dus niet gek. Om het duiken van de boeg te voorkomen gingen we helemaal achter in de kuip zitten. Maar het lekkende water door de zwaardkast bleef. Verder raakte een lijntje vast in de zelflozer zodat daar meer water binnenkwam dan er uit gezogen werd. Voor boei 4 was het een heel gerommel om dat touw er uit te halen. Dit lukte uiteindelijk en we gingen als 5e boei 4 om. Toen weer terug naar boei 10 om te finishen.

Ondertussen is de G-480 al aan het inpakken en is de stuurman van de H-188 naar Naarden gesnelde om een spi-schootgeleider op te halen. Want dat was zijn pech bij de vorige wedstrijd. Ook waren er hoge bezoekers gearriveerd die ons hadden gade geslagen en ons op fouten wezen die wij hadden begaan.

5e Wedstrijd. Baan 10, Wind ZW. Bf-3.

Dit keer 6 boten aan de start. Veel zon. Zoals gewoon deze wedstrijden ging het bij de start goed. We gingen goed met de groep mee. Door te lange rakken te varen raakten we achter. We gingen als laatste om boei 10. We hielden deze plaats tot aan de finish. Hierna prijsuitreiking en toen naar huis.

uw zeilende verslaggever.

Koninklijk Nederlands Watersport Verbod
 Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude
 W E L K O M I N V I N K E V E E N

Klasseevenement 10 en 11 mei 1997, Vinkeveense Plassen

CLASS : Scow Tempo
 CLASS No : T
 RESULTS UP TO MATCH 5

No.	SAILNo.	NAME	1	2	3	4	5	TOTAL					
1	498	T. Wellner	2	3.0	1	0.0	2	3.0	1	0.0	1	0.0	3.0
2	499	H.G. Kaiser	1	0.0	2	3.0	3	5.7	2	3.0	2	3.0	9.0
3	500	M. Patz	3	5.7	4	8.0	1	0.0	3	5.7	4	8.0	19.4
4	445	D. Kistner	4	8.0	3	5.7	4	8.0	4	8.0	3	5.7	27.4
5	188	R. Buijtenhek	5	10.0	5	10.0	DNF	14.0	DNS	14.0	5	10.0	44.0
6	187	D. Mosterd	DNF	14.0	DNC	14.0	5	10.0	5	10.0	6	11.7	45.7
7	480	M. Wvsok	DNF	14.0	DNC	14.0	DNF	14.0	DNS	14.0	DNS	14.0	56.0

File : SCOW-TEM.DAT

Printed : Time : 16:30 Date : May 11, 1997

Zail Software in co-operation with Dick Zaal Yacht Design 1993

OPEN SCOW TEMPO KLASSE KAMPIOENSCHAPPEN 17-18-19 MEI, BEULAKER WIEDE.

De kampioenschappen waren wel erg vroeg dit jaar. De enige voorbereidende wedstrijden waren de Bevertal en Vinkeveen wedstrijden geweest. De camping was dezelfde als verleden jaar. Camping de Blauwe Hand. Ook nu weer op hetzelfde veldje. Maar wel met minder zeilers. Het aantal inschrijvingen was het laagste in de historie van de Scow Tempo Klasse. 8 boten namen aan de wedstrijden deel. Jammer dat hotel/restaurant Meerzicht gesloten was. Je zat er altijd erg gezellig. Het wordt afgebroken en zal plaats maken voor appartementen.

Ondanks het lage aantal boten zou het best spannend kunnen worden tussen de kanshebbers de Boer, Kaiser, Patz en Wellner.

Rond 11 uur gaan we op zoek naar het startschip dat niet te vinden was en even later tot ieders verbazing uit de haven werd gesleept. Tot overmaat van ramp moesten de baanboeien ook nog uitgezet worden. Het zou een olympische baan worden. In plaats van 11 uur werd er uiteindelijk om 12 uur gestart. Maar daarvoor speelde zich allelei taferelen af op onze boot. Ten eerste was ik mijn trapezebroek en zwemvest kwijt. Dit gaf wat heen en weer geschreeuw tussen stuurman aan boord en zoekende bemanning aan wal. Evenlater moest ik de mast in om de spieval naar beneden te trekken. Bij het beproeven van de spinaker bleek dat die gedraaid zat. Het beste was het ding even van de val af te gespen maar dan moet je de val niet omhoog trekken tot in de mast. In een onoplettend ogenblik deed mijn stuurman dit. Dus moest ik de mast in om de val naar beneden te halen. Gelukkig had ik op de lagere school leren touw-klimmen dus dat kwam nu goed van pas. Eindelijk konden we toen aan de start procedure beginnen.

1e wedstrijd: Baan 01. Wind Z-ZO. BF. 2. Temp. 22-24 gr.C.

Onder een helder blauwe hemel en iedereen op zijn zomers best en goed gehumeurd begint de start procedure.

De start verloopt goed en de groep blijft tot boei A aardig bij elkaar.

Na A volgt een halfwinds rak en we zien dat de H-184 langzaam uitloopt met achter zich de G-499 en de G-500 en dan op ruime afstand de G-498.

Een andere groep bestond uit de H-188, H-187 en de G-445. Van A naar B loopt de H-184 zo ver uit dat zij onbereikbaar is geworden. Van A naar B wisselen de achterste drie jachten steeds van posities en dit pakt voor de G-445 het beste uit en gaat als 5e boei B om gevolgd door de H-188, H-187.

Bij boei B wilden we grijpen met de spinaker op maar dit mislukte bij ons omdat de spi om de voorstag heen woei. Dit te verhelpen kostte ons meters op de rest en kwamen we op de 8e plaats te liggen. Dank zij het uitvallen van de G-445 hebben toch nog een 6e plek behaald en gingen als laatste over de finish. Na de finish werd men verzocht op het water te blijven voor de 2e wedstrijd.

Er bleef voor ons niet veel over om met een noodgang naar de de startlijn te varen waar we evenlater werden afgeschoten. Ook deze baan zou worden afgekort tot 1 1/2 ronde Alles zat goed. De wind nam toe en het werd aan de einder licht bewolkt maar je kon nog best in je sweatertje blijven rondvaren. De G-445 had zijn mankement ook al weer verholpen en was dua aanwezig bij de 2e start.

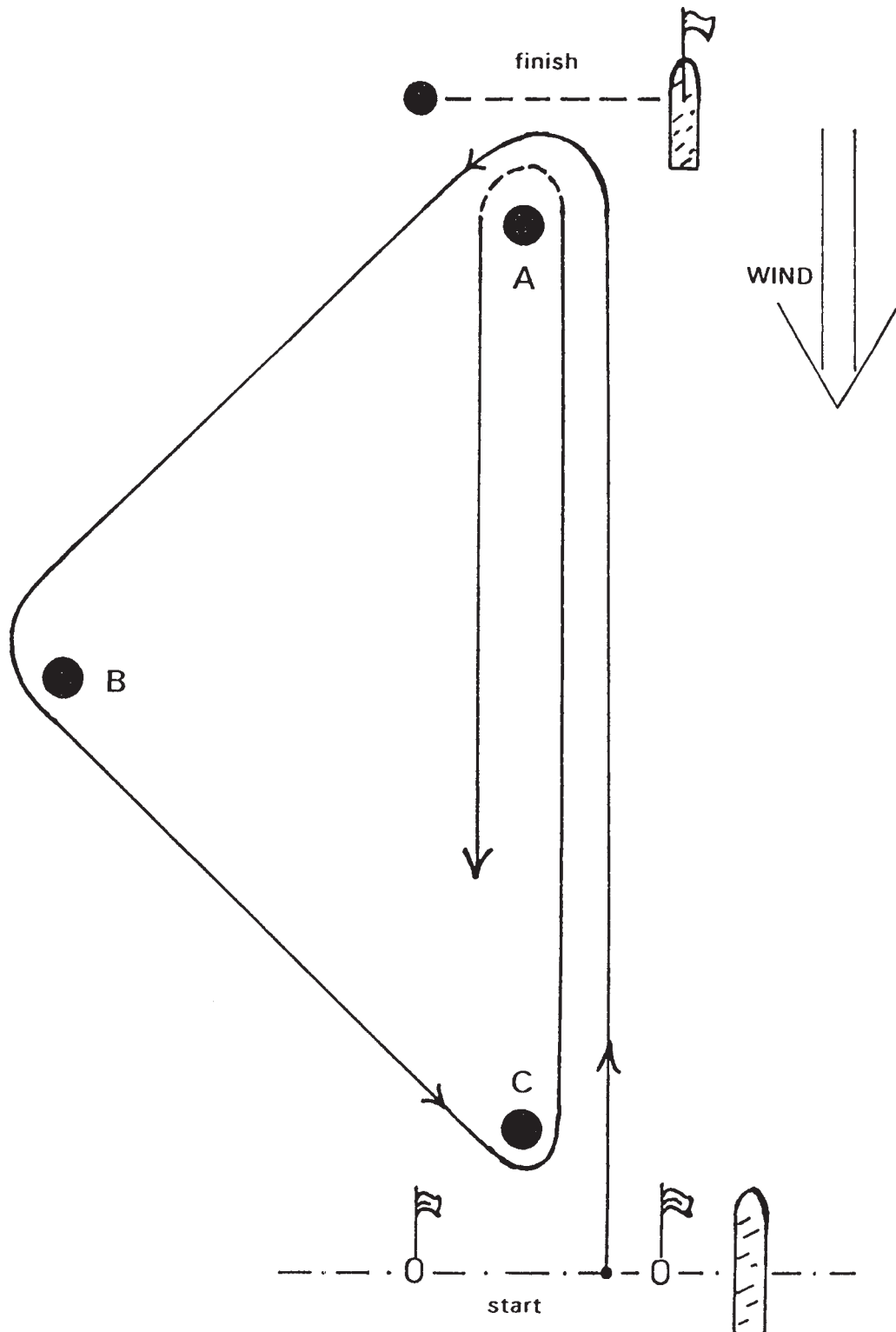
2e wedstrijd. Wind. ZZO. BF 2-3. zonnig. Temp. 22-24 gr.

Zoals bekend is het op de meest gunstige startpositie op de startlijn het drukst. En dit was nu ook zo bij de onderboei. Wij konden ons niet tussen de kanshebbers in dringen en startten in een midden positie. Op het volgende kruisrak bleef het veld aardig bij elkaar. Menig jacht ging overstag om uit het veld te komen. De H-184 had een lichte voorsprong opgebouwd onmiddellijk gevolgd door de G-500 en de G-499. De G-445, H-188 G-498 en de H-187 bleven tot boei A bij elkaar.

ADDENDUM A

(W.B regel 9.2)

- Baannummers:**
1. start- A-B-C- finish
 2. start- A-B-C- A-C- finish
 3. start- A-B-C- A-C- A-B-C- finish
 4. start- A-B-C- A-C- A-B-C- A-C- finish



OKK-1997

Met spi op gaan we achter de G-498 op een vierde plek naar boei B. Dit is een halfwinds rak Op dit stuk weet de G-498 uit te lopen op de G-445, H-188 en de H-187. Bij boei B gaan we eerst gijpen met de spi op en gaan vervolgens voor de wind naar boei C. We komen tenslotte als laatste op het kruisrak naar boei A. Hier is de H-184 reeds met de G-499 en de G-500 in een hevig gevecht om de eerste drie plaatsen. We zagen de spi van de H-184 als eerste omhoog gaan. Voor de wind naar C met de G-500 pal achter hem aan gevolgd door de G-499 en de G-498.

De rest sukkelte er wat achteraan. Zie verder de uitslag. Hierna pauze.

Het zoekraken van mijn zwemvest en trapezebroek bleef mij parten spelen. Ik besloot weer op onderzoek uit te gaan met de waarschuwing dat ik dan ook alles en alles zal nagaan en dat ik vroeg of laat het spul zal terugvinden. Mijn stuurman moest hier hartelijk om lachen. Overal waar ik die dag geweest was ging ik zoeken. Ook langs de campinghouder ging ik voor navraag gevonden voorwerpen. Weer terug naar het kamp om een fruithap te eten voordat we weer het water op gingen. Er stond geen zuchtje wind. En daar kwam de H-184 aan dobberen met de bemanning lekker in de zon aan het bakken En toen zag ik het. Daar lag mijn zwemvest en trapezebroek. Ik wees hen er op dat ik mijn spullen graag terug wilde hebben. Zeer verontwaardigd vroeg hij mij of ze wel echt van mij waren en niet van Ben. Ik beschreef de kledingstukken zeer nauwkeurig waarna ik mijn spullen terugkreeg.

Er was geen rimpeltje op het water te bespeuren. Lange gezichten ook bij de 16 m2. Het duurde niet lang of de wedstrijd werd afgeblazen. Hierna naar de chinees in Zwartsluis en toen naar bed.

3e wedstrijd. 18 mei. Wind ZW tot NW. Bf.4.

De weersomslag zorgde de volgende ochtend voor grote consternatie in het kamp. Na het ontbijt kleepte men zich goed aan in wetsuits en truien. Er was veel meer golfslag en er zat werking in de lucht.

Start om 11.00 uur. Alle boten waren aanwezig. We gingen aan de bovenboei liggen met de G-445, G-498 en de H-188. Deze groep wisselde erg van positie in het eerste kruisrak. De G-499, de G-500 en de H-184 gingen respectievelijk als 1e, 2e en 3e om boei A. De G-498 kroop onze groep voorbij. Ook de H-188 vormde een steeds grotere bedreiging. Bij boei A was de groep weer bij elkaar en ging vrijwel gelijk boei A om. Na de boei komt de G-498 op een vierde plaats te liggen en wij achter de G-445 en de H-188 op de 7e plaats. Het volgende rak was een voor de winds rak. We konden onze achterstand niet inhalen en werden dus 7e. Hierna pauze. We werden op onze fouten gewezen door een gluurder die ons had gadegeslagen met een verrekijker. Hij vertelde dat onze fok te ver uitwaait en dat deze dichter en strakker langs het grootzeil moest staan. Verder maakten we te lange slagen en voeren we te laag op koers. Voorts was er nog kritiek op de bediening van de spinaker. Na dit allemaal gezegd te hebben ging deze beste stuurman aan de wal weer naar huis en gingen wij eten. Ook de stuurman van de H-184 vroeg zich af hoe het kon dat wij zo achter bleven in het veld Snelheid zit er wel in maar veel kleine dingen kunnen belemmerend werken en dat moet je eerst oplossen. Na deze discussie en wat gegeten te hebben gingen we om 13.30 uur naar de start.

4e wedstrijd. 18 mei. Wind draaiërig. BF. 2-3. Zonnig.

Vanwege de wisselende wind kwam er uitsel van de start en verlegde men de startlijn. Spoedig daarop werd er gestart. Wij gingen van de onderboei weg naar boei C. Door deze laag te varen met kortere slagen bleven we goed in het veld en bereikten boei C als 4e met voor ons de kanshebbers op het kampioenschap. Dit waren de G-499, de G-500 en de H-184.

Zij gingen dan ook als eersten boei C om. De H-187 volgde op een gedeelde vierde plek met de G-498. Boei C namen we al gijpend en kwamen op een voor de winds spinakerrak. We werden bedreigd door de G-445 en de H-188 die wel heel dichtbij kwamen. We rondden boei B en gaan vervolgens halfwinds met spi op naar boei A. We begonnen in te lopen op de G-498 die als vierde lag en wij als vijfde. Op het kruisrak ging het goed en bleven we tot aan boei C als vijfde liggen met achter ons de G-445 en de H-188. Na boei C komen we op een voordewinds spinakerrak en toen schoot het rechter spie-schoot-blokje uit het dek en hield ik de schoot in de hand om meer schade te voorkomen. Aan het einde van dit rak trokken we de spi via een harpje kapot en was de onderbaan van de spi gescheurd. We voeren door. Om boei C heen via een kruisrak naar boei A wat tevens de finish was. Wij werden derde.

Verzocht werd op het water te blijven voor een 5e wedstrijd. Deze bestond uit één ronde en was alleen voor de tempo's bestemd.

5e wedstrijd. 18 mei

De start ging goed en de groep bleef bij elkaar. Wel met veel wisselende posities. Aangezien de wind iets afnam en ook iets draaide was het drukken om ruimte bij boei A om als 1e op het halfwindse rak te komen. De G-499 ging als eerste om de boei meteen gevolgd door de G-500 en de H-184.

Door onze beschadigde spinaker verloren we steeds meer terrein en dit leidde tot de laatste plek in het veld. We zagen de G-499 als eerste boei B om gaan gevolgd door de H-184 en de G-500. Toen naar boei C. Er vonden geen positiewisselingen plaats tot aan de finish. Zie uitslagen.

Hierna aftuigen en eten bij de italiaan en toen naar bed.

19 mei.

Ik was vroeg uit bed dankzij mijn bio-klok. Ik trof heel ander weer aan dan de afgelopen dag. Het was windstil. Absoluut geen zuchtje wind. Ik repareerde het spie-schoot-blokje en ging hierna eten. Na de aankomst van mijn stuurman werd ook de spie-top gerepareerd met natotape wat zeer provisorisch uitgevoerd werd. Verder discussie over de juiste stand van de fok en het schuren van de romp.

Inmiddels werd besloten dat men zich als klasse terug zou trekken als het startschip niet om 11 uur vertrokken zou zijn. Door het lange wachten begon men allengs het kamp af te breken. Er kwam bericht dat er vanwege de windstilte niet meer gezeild zou worden. Het kampioenschap was afgelopen.

Onze voorzitter kwam net op tijd voor de prijsuitreiking die nu even na 12 uur plaatsvond. Hij bedankte het wedstrijdcomité en was blij dat de wedstrijden in goede harmonie waren gevaren. De kampioenen André de Boer en Ben v.d. Sluis van de H-184 werden gefeliciteerd.

Aan Menger werd nog door Richard Buijtenhek namens het Verbond een penning uitgereikt die voor het eerst dit jaar was ingesteld. Een penning voor verdienstelijke leden van zeilverenigingen en klasseorganisaties. In dit geval was het een beloning voor zijn 25 jarig voorzitterschap van de Scow Tempo Club Holland.

Het werd toen tijd om de kampioenen te laten zwemmen. Ze werden flink ondergeduwd en werden evenlater aan wal getrokken.

Na het handjes schudden ging een ieder weer huiswaarts.

Uw zeilende reporter.

KEMNADER SEE 21-22 JUNI 1997.

Op 20 juni wordt ik gebeld en we besluiten om te gaan. Van Richard Buijtenhek krijg ik een lift en heb het genoeg gemaakt om met een sportwagen 120 km per uur te rijden. Volgens schema komen we om 12 uur aan op de Kemnader See. Voor Duitse begrippen woei het hard, voor ons was het lekker zeilweer. Er deden 12 Duitse boten mee. Ongeveer anderhalf uur later komt mijn stuurman Dennis en we schrijven ons in.

Hierna optuigen en omkleden en toen naar de stuurmansbespreking.

1e wedstrijd. 15.30 uur.

Na het gat te zijn uitgevaren ging het snel naar de overkant. We voeren hard. We kwamen in een ondiepte terecht wat zeer slecht was aangegeven. De gevolgen lieten zich raden. Doordat het roer loodrecht gefixeerd was aan de spiegel en dus niet kon opdraaien of omhoog getrokken kon worden werd de spiegel er uit getrokken. Grote ravage. Helmstok gebroken, roer beschadigd spiegel er uit. Einde wedstrijd voor de H-187. Inpakken en weggevoerd. Ik werd door de sportwagen met 120 à 160 km. vaart naar Almelo gebracht waar ik de trein naar Amsterdam kon nemen. Onderweg naar Almelo nog even gegeten bij de Sterkste Man van Nederland.

Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
Blauwe Hand Comité '88
OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP 1997

EINDUITSLAGEN AFTREK= -1

CLASS : Scow Tempo Klasse

CLASS No : 1

RESULTS UP TO MATCH 5

No.	SAILNo.	NAME	C	NAT	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	TOTAL				
1	184	A.R.H. de Boer	NED	1	0.0	1	0.0	2	3.0	1	0.0	2	3.0	3.0
2	499	H. G. Kaiser	GER	2	3.0	3	5.7	1	0.0	3	5.7	1	0.0	8.7
3	500	M. Patz	GER	3	5.7	2	3.0	3	5.7	2	3.0	3	5.7	17.4
4	498	T. Wellner	GER	4	8.0	4	8.0	4	8.0	4	8.0	5	10.0	32.0
5	188	R. Buijtenhek	NED	5	10.0	6	11.7	6	11.7	7	13.0	4	8.0	41.4
6	445	D. Kistner	GER	DNF	15.0	5	10.0	5	10.0	6	11.7	6	11.7	43.4
7	187	D.E. Mosterd	NED	6	11.7	7	13.0	7	13.0	5	10.0	7	13.0	47.7
8	480	M. Wysok	GER	DNS	15.0	DNS	15.0	DNS	15.0	DNS	15.0	DNS	15.0	60.0

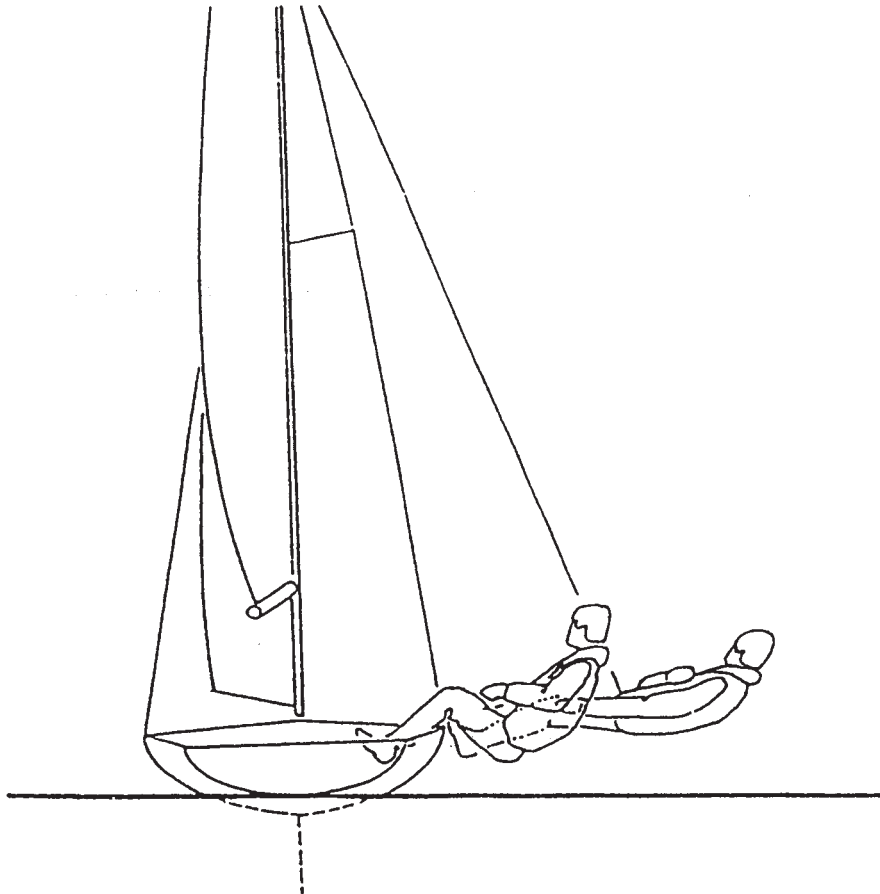
File : SC-TEMPO.DAT

Printed ; Time : 11:05 Date : May 19, 1997

eric.zaal@pi.net, in co-operation with Dick Zaal Yacht Design 1997

- Organisator : Jachtvereniging Watervrienden. (J.V.W.)
[REDACTED]
Haven Schoterog.
- Starttijden : Totaal 4 wedstrijden.
Zat. 30 aug. 12.00 uur - 15.00 uur.
Zon. 31 aug. 10.00 uur - 13.00 uur.
Zie ook info-bord.
- Aanmelding. : J.H.Menger. [REDACTED]
- Sluitingsdatum. : 19 AUGUSTUS 1997. (namelding is mogelijk)
- Inschrijfgeld. : f25.- per jacht. Betaling bij aankomst.
- Wedstrijdsecr. : Haven Schoterog. Wedstrijdprogr. baankaarten, enz.
- Ligplaatsen. : J.V.W. Haven Schoterog.
- Overnachting. : J.V.W. Haven Schoterog.
[REDACTED]

Deelname voor eigen risico en verantwoording.



"Rare boel daar op de Beulaker Wiede"

"Hoezo ?"

"Vroeger waren de zeilers nauwelijks op tijd aan de start, maar nu moeten ze op de aankomst van het startschip wachten!"