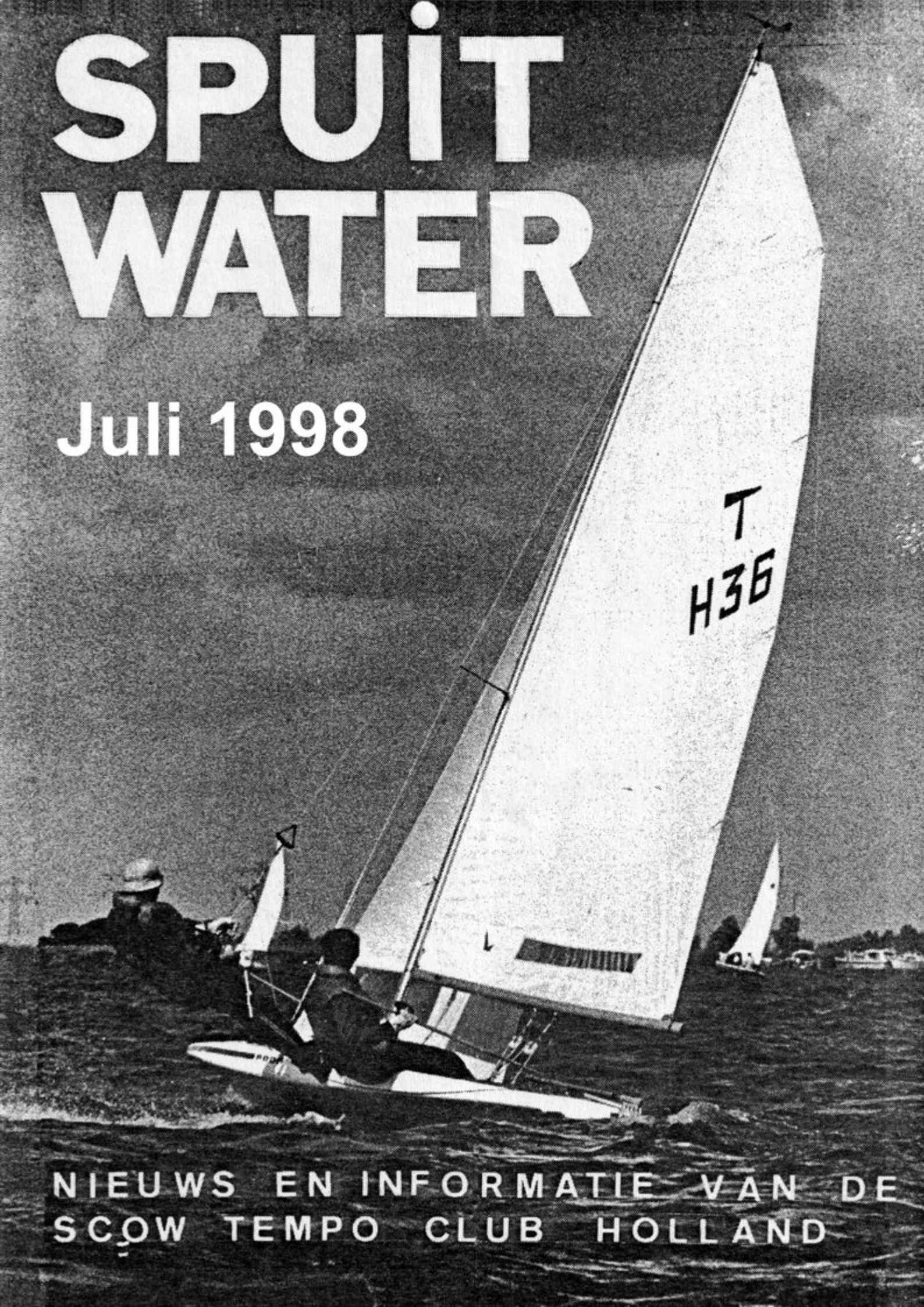


SPUIT WATER

Juli 1998



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

Zandvoort, 24 Juli 1998.

Eindelijk Hans Dieter Kistner!

Vrijwel alle prominente duitse tempo zeilers hebben eens het Open Scow Tempo Kampioenschap gewonnen. En ten lange leste nu ook Hans Dieter Kistner met zijn vrouwelijke fokkemaat. Proficiat!

Het was een eerlijke strijd geweest en iedereen gunde het hem van harte. Hierbij kwam nog bij dat de wedstrijden onder ideale weersomstandigheden zijn verzeild.

Volgend jaar zeilen we nog eens de klassekampioenschappen op de Beulaker Wiede en wel op 22-23-24 Mei 1999. Zie brief van het Verbond dd. 31-3-'98. We hebben aangevraagd om op het jachthaventerrein (dus niet op de camping) te mogen kamperen.

De resterende wedstrijden voor het seizoen 1998 zijn:

15-16 Aug. Rhederlaag bij Giesbeek. Let op de convocatie in dit nummer!

5- 6 Sep. Lingen.

26-27 Sep, Na-Kaag.

Zelf ben ik van 15 tot en met 30 Aug met vacantie.

Joop Menger.

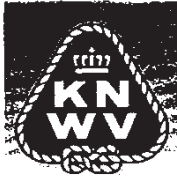
bestuur van de SCOW TEMPO CLUB HOLLAND.

Voorzitter.(tevens belast met - J.H. Menger.
secretariaat en redactie)

Penningmeester. - F.J. Smelik.

Klassecontroleur. - R. Stoffers.

Commissaris. - A.R.H. de Boer.



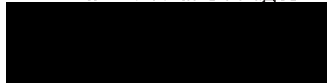
Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Runnenburg 12
Postbus 87
3980 CB Bunnik

Tel. (030) 656 65 50
Fax (030) 656 47 83

Generale Bank
nr. 64.25.78.788
Postbank 51686

Scow Tempo Club Holland
t.a.v. Dhr. J.H. Menger



Bunnik, 31 maart 1998

Betreft: Uw brief d.d. 5 maart 1998

Geachte heer Menger,

In antwoord op bovengenoemde brief, kan ik u medelen dat deze besproken is in de laatste vergadering van de Hoofdsectie Wedstrijdzeilen. De Hoofdsectie stemt toe in uw voorstel om de Scow Tempo klasse in ieder geval tot het jaar 2000 erkend te laten zijn. In het jaar 2000 zal de Hoofdsectie Wedstrijdzeilen de Scow Tempo opnieuw toetsen aan de gestelde eisen in het 'Reglement voor het erkennen en afvoeren van klassen van zeiljachten', alvorens een definitief besluit te nemen.

De Duitse klassenorganisatie zal tevens van dit besluit op de hoogte worden gebracht (zie bijlage).

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, teken ik,

met vriendelijke groeten,

Mariken Koole
wedstrijdsport-coördinator

c.c. Hoofdsectie Wedstrijdzeilen
Commissie Open Eenheidsklassen

VINKEVEEN WEDSTRIJDEN. 16 - 17 MEI 1998.

Begin mei hebben we een knutseldag georganiseerd om de boot in goede doen te krijgen. Het glad schuren van de onderkant en het vervangen van de spinakerval waren de voornaamste werkzaamheden op deze prachtige dag. Het vroomshoopdiep, een soort kanaal tussen Vroomshoop en Almelo, nodigde uit voor een toertje en het was een ware beloning na het werk om een eindje te varen. Alles bleef goed zitten en hadden we het bootgevoel weer terug, wat belangrijk is zo vlak voor de eerste wedstrijden van het seizoen.

Zaterdag 16 mei. Het is zonnig en vrij warm als ik mijn bed uitkom. Even voor 9.30 uur ben ik op de jachthaven en haal de baankaart. Onze duitse collega's, al een dag eerder aangekomen, waren druk bezig met klaarmaken o.a. met het schuren van zwaard en roer. Onderwijl was mijn stuurman gearriveerd. Na een paar bakken prut tuigen we de boot op, kleden ons om en laten de boot te water.

1e wedsstrijd. 16/5/98. Zonnig. Wind NO. BF. 3-4. (NO-baan)

We gingen goed van start, kruisend naar boei 5. We liggen voor maar worden binnen de kortste keren ingelopen door de duitsters die een hogere koers konden zeilen. De eerste boei, boei 8 rondde we als derde achter de G-500. De G-498 was eerste. Na de boei een voordewinds rak. Dit ging niet slecht en waren we nog steeds in gevecht met de G-500 en de G-445. Na dit rak op weg naar boei 11 tussen de eilanden door met hun vele winddraaiingen. Hier op dit stuk krijgen we geen vaart en lopen de G-445 en de G-500 steeds verder van ons weg. Zodoende komen we op een vierde plek te liggen met 6 bootlengtes achterstand. De G-498 gaat als eerste boei 11 om gevolgd door de G-445, de G-500 en de H-187. Op het kruisrak naar boei 6 lopen wij weer een ietsje in. Na boei 6 komen we op een spinakerrak waar we weer achterstand oplopen door allerlei windschiftingen. Dit is echter geen excuus voor onze achterstand want iedereen heeft hier last van. In ieder geval de acht bootlengtes worden enige honderden meters achterstand en verloren we het zicht op de wedstrijd. Na ronding van boei 11 komen we weer op het kruisrak naar boei 6. De G-498 nog steeds aan kop en wij als laatste. Op het kruisrak naar 6 doen we nog een laatste poging in te lopen maar dat lukte niet en varen we de wedstrijd maar gewoon uit. Volgorde van binnenkomst: G-498, G-445, G-500 en H-187.

2e wedstrijd. 16/5/98. Zonnig. Wind NO. BF 3-4. Baan 4

Zelfde aantal boten aan de start, zelfde baan. Huidsmeer is noodzakelijk en we nemen drinken en fruit mee omdat we tusendoor niet naar de haven kunnen vanwege de korte pauze. Het nieuwe klokje van mijn stuurman werkt perfect. En zo verschijnen vier vrolijke stampende tempo's aan de start. Dat stampen komt door de korte (lagerwal) golven van de noordplas.

We starten weer goed. Dit starten van ons gaat steeds beter. We liggen meteen aan kop op weg naar boei 5. Na de ronding liggen we in 2e positie met aan kop de G-500. Zo gaan we via het halfwindse rak van boei 5 naar 8. De G-445 en de G-498 lopen gelijk met ons op. De G-500 als 1e om 8. Wij nog steeds als tweede! Echter bij de gijpboei ging het mis. Door de plotselinge draaiing van de wind krijg ik de giek tegen mijn oor en het kostte veel tijd om alle handelingen te doen om alles weer in orde te brengen. Uiteindelijk lukt het ons de spie weer goed te zetten. Maar bij boei 11 waren de anderen al aangekomen. Alsof we nog niet genoeg pech gehad hadden ontdekten we dat de helmstok was verbogen. De keuze om na de ronding van boei 6 naar de kant te gaan bleek goed te zijn, want er zat naast de las een klein scheurtje wat tot ernstige gevolgen zou kunnen leiden als we doorvoeren. Dus deze wedstrijd werd door ons afgebroken.

vervolg: Vinkeveen 16/5/98 3e wedstr.

3e westrijd 16/5/98. Zonnig. Wind NO. BF 4. Baan 4

We brachten ons reserveroer aan. Namen nog een banaan, wat koek en een bak koffie voordat we naar de start moesten.

Weer met vier boten van start. Weer lagen we meteen vooraan. Weer lopen de overige boten ons snel in. Bij ronding van boei 4 gaan de G-498 en de G-500 ons voor en gaat de G-445 gelijk met ons op. Van boei 4 naar boei 7 gaat de spinaker op en zeilen we verdedigend om de G-445 achter ons te houden. De G-445 begon toen ons de wind uit de zeilen te nemen en loopt vervolgens tactisch onder ons door waardoor we op de vierde plaats belanden. Boei 7 gijpen we met spie op en komen op het voordewindse rak naar boei 10. De G-498 en de G-500 hebben een fikse voorsprong opgebouwd. De G-445 ligt tussen ons en de kopgroep. We verliezen op zulk een rak altijd veel terrein. Na boei 10 een kruisrak naar boei 4. We lopen een pietsje in en liggen voor de ronding van 4 vlak bij de G-445. Van 4 voor de wind naar boei 10. De G-445 gaat vier bootlengtes voor ons de boei om. Hij haalt ook nog de G-500 in die een gebroken zwaard bleek te hebben maar toch door bleef zeilen.

Wel verliest hij zienderogen terrein op weg naar boei 7. Na 7 op een voor de winds rak. Van een gebroken zwaard heb je dan niet veel last. We roken onze kans om de G-500 te passeren. Voor de finish zou nog een kruisrak komen en dan is hij in het nadeel. Met een juiste gewichtsverdeling en andere trucs blijven ze ons toch nog voor en worden derde, wij vierde. Hierna tijd voort een douche en een biertje en een nababbel en toen naar huis.

17 mei 1998.

Na een goede nachtrust ben ik om 9.00 uur weer op de haven. Het infobord vermeldde dat we tussen de twee wedstrijden een zeer korte pauze zouden hebben. Dus gaat er 1 liter vruchtensap, twee bananen, rijstewavels en tarwekoeken in de proviandzak aan boord. De vorige keer moesten we een uur wachten omdat toen de wind draaide en op het laatste ogenblik van baan veranderd werd.

4e wedstrijd. 17/5/98. Zonnig. Wind NO. BF. 2-3. Baan 6A

We gaan opeens met 6 van de 7 boten van start. We gaan weer goed weg op weg naar boei 5. We lagen aan kop maar worden net als de vorige keren al spoedig ingelopen. Na boei 5 neemt de G-498 de kop over met in zijn kielzog de G-500 en dan de H-187. Boei 8 was een gijpboei om op 't voordewindse rak te komen. Alsof de goden er mee speelden het ging bij ons weer mis. Het was een druk gedoe om de spieschoot en de fokkeschoot uit elkaar te halen. De G-445 ging ons prompt voorbij. Gelukkig konden we de G-181 en de G-98 nog voor blijven. Van boei 8 naar 11 konden we weer orde op zaken stellen en rondden we op tijd boei 11 voor het kruisrak naar boei 6. We probeerden natuurlijk weer aansluiting te krijgen met de kopgroep. We liepen wel in maar de afstand was te groot om onze positie te verbeteren. We bleven op de 4e plek. We gingen als vierde om 6 voor het spinakerrak naar boei 11.

Op dit rak verloren we weer veel terrein. We doen het rustig aan. We komen wat dichterbij de G-445. Op het kruisrak gaat het weer iets beter maar de G-445 lag nog wel tien bootlengtes voor ons. De achter ons liggende boten bedreigden ons niet en we eindigden op een vierde plaats.

Hierna pauze. We bleven op het starteiland. De nodige versnaperingen en smeermiddelen worden eerlijk uitgedeeld. De G-498 komt aanvaren met een hoge bezoeker aan boord. De tempozeiler in ruste en woonachtig in Almere. Een ieder welbekend. Dit was natuurlijk Rob Stoffers.

vervolg: Vinkeveen

5e wedstrijd. 17/5/98. Zonnig. Wind NO. BF 3-4. Baan 4

Nu maar met vier boten van start. Weer een goede start van de H-187. We komen als derde bij boei 4. Voor ons lagen de G-445 en de G-500, achter ons de G-498. Na de ronding de spinaker op. De G-498 loopt op ons in. Bij boei 7 halen we de spiboom zo laat mogelijk naar binnen om vervolgens te gijpen voor een voordewinds rak naar boei 10. De G-445 en de G-500 hebben een flinke voorsprong genomen. De G-498 loopt ons voorbij en blijven wij eenzaam achter als laatste in het veld. Na boei 10 een kruisrak. Een gevecht ontwikkeld zich in de kopgroep. Wij kunnen hier helaas geen invloed op uitoefenen omdat we te veel achteraan liggen. Bovendien krijgen we pech. Ik trok met de fokkeschoot het katrol los en dit viel tijdens het varen niet meer te repareren. Dus wij gaan terug naar de haven. Tot onze verbazing was de rest er ook al. De finish bleek bij boei 7 te liggen. Als we dit geweten hadden, hadden we nog op de spinaker naar boei 7 kunnen varen zonder de wedstrijd op te geven.

Hierna boot opruimen en naar de prijsuitreiking alwaar twee bezoekers voor de Tempoclub aanwezig waren, Richard en Olga die ook uit hun winterslaap waren ontwaakt en wat spullen kwamen halen die de G-445 voor hen had gemaakt. Ook werd afgesproken dat ik en Richard een dag eerder naar de beulaker zouden gaan om Richard het toch zo belangrijke bootgevoel te geven. Hierna handjes schudden en naar huis.

Uw zeilende reporter,
Theo de Koning.

VINKEVEEN-ABCOWDE
SCOWTEMPO
16-17 MEI 1998

		1	2	3	4	5	TOTAL					
1. G-498	Th Wellner	1	0.0	2	3.0	1	0.0	1	0.0	2	3.0	3.0
2. G-445	H. Kistner	2	3.0	3	5.7	2	3.0	3	5.7	1	0.0	11.7
3. G-500	D. PATZ	3	5.7	1	0.0	3	5.7	2	3.0	3	5.7	14.4
4. H-187	B. MOTTARD	4	0.0 DNF	14.0	4	0.0	4	0.0 DNF	14.0			38.0
5. G-181	H. GORZELIAN	7	15.0 DNF	14.0 DNF	14.0	5	10.0 DNF	14.0				51.0
6. G-498	B. VANKER	6	11.7 DNF	14.0 DNF	14.0	6	11.7 DNF	14.0				51.4
7. H-184	A de Boer	5	10.0 DNF	14.0 DNF	14.0 DNF	14.0 DNF	14.0	14.0				52.0

OPEN SCOW TEMPO KLASSE KAMPIOENSCHAPPEN 30-31 MEI - 1 JUNI 1998.
BEULAKER WIEDE.

Twee weken na Vinkeveen is het Scow Tempo kampioenschap aan de beurt. Ik had met Richard afgesproken om mij op 29/5 op te halen. Zo beloofd zo gedaan en om 9.30 uur verscheen hij met zijn rode sportwagentje voor de deur en laden we de spullen in. Het verzoek of ik wilde sturen nam ik aan. We maakten eerst een ritje naar Elburg waar Richard zijn boot had staan. Na met de keycard ons toegang hadden verschaft gingen we eerst koffie drinken met een appelpunt. Na deze versnapering koppelen wij de boot aan en vervolgden we onze weg. Evenlater even stoppen om olie bij te vullen omdat de motor bijna droog stond. Hierna via 't Harde naar de Beulaker alwaar wij als eerste op de camping arriveerden. Na de campingbaas alles betaald te hebben sloegen we onze tenten op. Hierna tijd voor een ommelet met koffie. Vervolgens de boot opgetuigd en een proefvaart gemaakt van 2 uur. Onderwijl heb ik mij de paalsteek aangeleerd. Weer terug naar het kamp waar de eerste Duitsers waren gearriveerd. Het was Kirtsner met zijn nieuwe zeilmaatje die bij hem in de leer was. We gingen eerst eten en nuttigden op ons gemak een pannenkoek. Twee uur later weer terug naar de camping waar meer Duitsers waren gearriveerd. Ook de muggen waren in grote getale aanwezig. We gingen in de voortent van de familie Kaiser gezellig wat drinken en over alles en nog wat praten. Onderwijl werden in aller ijl twee slaappleatsen in orde gemaakt voor Julia en haar vriendje want zij hadden de binnen(slaap)tent vergeten. Voorts werd er besloten dat ik met Michael op de Kemnader See zou gaan zeilen. Vervolgens tanden poetsen en naar bed.

1e dag van het kampioenschap.

Iedereen zat vroeg aan het ontbijt. Richard en ik gingen de papieren halen bij het wedstrijdsecretariaat voor alle zeilers inclusief de attributen van de sponser: zwemvest voor de zonnebril, een sticker met vlaggen en een sticker met geluidssignalen. Ik deel de spullen uit wachtend op Dennis met zijn boot de H-187. Ook de H-184 moest nog komen. Ondertussen was onze voorzitter aangekomen. Hij maakte met iedereen een praatje. Vervolgens werden door hem de wedstrijdgeldten geïncasseerd. Evenlater begon hij al ijsberend met grote passen de zeilers op te jatten om maar tijdig het water op te gaan. Wijzelf zaten maar te prutsen met een spieshooftblokje. Tenslotte moesten we toch twee gaatjes van 2 mm. boren om de zaak met schroef en moer vast te zetten. We leenden hiervoor de accuboormachine van Kistner en Wellner waarvoor onze dank.

Onderwijl was de H-184 van André de Boer gearriveerd. Hij had een superlichte fokkemaat in de persoon van zijn oudste zoon van 10 jaar.

De start was om 11 uur. We gingen weg om om 10.30 uur. Ruim op tijd dus. Iedereen was tenslotte op tijd weg. De G-181 en de G-98 bleven om voor mij onbekende redenen thuis. Aldus 7 boten aan de start waaronder alle actieve hollandse zeilers, te weten de H-184 (de Boer), de H-187 (Mosterd) en de H-188 (Buijtenhek) Van de zijde van de Duitsers zeilden uit: G-445 (Kistner), G-498 (Wellner), G-499 (Kaiser), G-500 (Patz). De G-499 had ook een superlichte bemanning in de persoon van de zoon van Kaiser.

1e wedstrijd 30/5/98. Zonnig. Wind ZO BF. 2-3.

Om 11.00 precies gaan 7 jachten bij boei C van start. De H-187 had een goede start en we lagen meteen voor. Boei A om met spinaker op naar boei B. Dan was het zoeken naar wind en al gauw worden we door de H-184 en de G-498 ingelopen. De G-500 loopt vlak achter ons in en neemt de wind uit de zeilen en loopt ons tenslotte voorbij. Dat was het dan. Achter ons ligt de H-184 bijna stil. We lopen in op de G-500 en de G-498. Ook zij zoeken naar wind. De G-499, G-445 en de H-188 liggen achter in het veld. Zij zouden gezien de windrichting als eersten een mogelijke windvlaag moeten oppikken. Maar deze eer ging naar de H-184 die onderwijl ons toch ingekaald had en zijn voorsprong kon vergroten.

Vervolg: OKK. 1e wedstr.

De H-184 bereikt boei B als eerste gevolgd door de G-500 en G-498. Met halve wind naar boei C. Nu worden de plaatsten bepaald. De H-184 neemt spectaculair de leiding en gaat als eerste boei C om gevolgd door de G-498 en G-500. Wij nog steeds (H-187) als vierde gevolgd door de G-499, de G-445 en de H-188. Op het volgende kruisrak loopt de H-184 verder uit en worden wij bedreigd door de achterste drie boten. Kruisen naar boei A. Van A naar B voor de wind. Op het kruisrak van C naar A worden we nog bedreigd door de G-445 maar we kunnen hem nog voor blijven.

Voor de uitslag: zie lijst.

Hierna eten bestaande uit een bak soep en omelet.

2e wedstrijd. 30/5/98. Zonnig. Wind ZO BF 2-3.

Om 14.00 uur precies begint de 2e wedstrijd. We varen dit kampioenschap uitsluitend olympische banen. We kozen voor het midden van de startlijn. De H-184, G-499, G-500 voor onder de vlag. Deze positie bleek achteraf de beste te zijn. Doordat we te scherp voeren werden we al gauw ingehaald. We komen in strijd met de G-499, G-498 en H-188. De G-445 lag gelijk met ons. Het was een gezellige drukte bij boei A. De G-500 en de H-184 rondde de boei het eerst. Op weg naar B namen de G-445 en de H-188 een voorsprong op ons (H-187). De G-499 passeert ons ook nog. Wij blijven achter met de G-498. Na B een halfwinds rak naar C. We zien de H-184 ver vooruit lopen op de rest, gevolgd door de G-445 en de G-499 die een gunstige wind hadden. We raakten op het rak van A naar B steeds verder achter en dit verweten we de weinige wind. Het feit dat we de G-498 toch nog konden pakken deed ons goed. Met halve wind van B naar C. Echter op dit rak passeerde de G-498 ons en wij bleven op de 7e (laatste) plek. Deze plaats behielden we helaas tot aan de finish ondanks goede inlooppogingen op het voor ons liggende veld. Dit was de laatste wedstrijd voor vandaag. Na de finish douchen en boodschappen doen, eten en toen weer terug naar de camping waar we de nieuwe aanwinst van Kistner nog even konden bewonderen.

Zondagmorgen ziet het weer er goed uit maar wel met weinig wind. Het is 7 uur en het wordt tijd om theewater op te zetten en ons te gaan wassen. Na dit is gebeurd en de maaltijd is opgediend maak ik om 7.45 uur Richard wakker om hem als chefkok een ommelet te laten bakken. De tijd gaat door en voordat je het weet staan Dennis en Anré voor de deur. Om 9.30 uur gaan de boten te water. Vier serieuze kanshebbers en verder wat loslopend wild in de achterhoede.

3e wedstrijd. 31/5/98. Zonnig. Wind NO BF 2-3.

Om 10 uur de start. We gingen goed weg en behielden op het 1e kruisrak tot voorbij boei A onze ruime voorsprong. Met de spie op naar boei B. Helaas onze voorsprong ging te loor. De H-184, de G-445 en de G-498 voeren ons voorbij. Boei B gijpten we met spie op. Op weg naar boei C waar we de mededeling kregen dat de bovenboei is verlegd en verhuisd is 45 gr. over stuurboord. Na deze mededeling werden we na ronding van boei A teruggeroepen en kregen we na 1½ uur te horen dat de wind zo gedraaid was dat men het nodig achtte om opnieuw te starten. Hier is de kopgroep niet blij mee en men overweegt een protest tegen het wedstrijdcomité in te dienen. De rest voelt hier echter niets voor. Men besloot niets te doen en wachten totdat de nieuwe baan uitgelegd was.

Om 11.30 uur gaan we opnieuw voor de 3e wedstrijd van start. De wind is gedraaid naar het NW. Het veld bleef aardig dicht bij elkaar en vlak achter elkaar ging men boei A om. Van A voor de wind naar boei B. Ieder vaart zijn eigen koers om maar zo weinig mogelijk last van elkaar te hebben.

Vervolg: OKK. 3e wedstr.

De G-445, de H-184 en de G-500 nemen op dit rak het voortouw. Wij samen met de G-498, de H-188 en als laatste de G-499. Boei B gijpen we met spie op en komen op een halfwindsrak naar boei C. We blijven de G-498 en de G-499 nog voor en gaan als vierde boei C om en komen op het kruisrak naar A op de hielen gezeten door de G-498 en G-499. De H-188 bleef onverwacht achter en zal daarin moeten berusten. Na de ronding van A gaat het mis en lopen de G-498 en G-499 ons voorbij op het voordewindse rak naar boei C. Dan het kruisrak naar A. De G-445 gaat aan kop gevolgd door de G-500 en de H-184. Deze posities bleven tot aan de finish. De G-445 werd eerste en de H-188 laatste.

Hierna pauze. We werden door een spion opgewacht die alles door een verrekijker had waargenomen. In het kamp werd uitgebreid in het zonnetje de inwendige mens versterkt met voedsel en vocht. Om 13.30 uur vaart het startschip uit. Het zal een lange middag worden omdat we nog twee wedstrijden moesten zeilen. Weer 7 boten aan de start. Het is mooi zonnig weer en smeren is dan ook voor velen pure noodzaak. Vast voer, fruit en drinken wordt vrijwel door iedereen meegenomen. Sommigen nemen zelfs een cigaartje of sigaret mee het water op. De wind is toegenomen.

4e wedstrijd 31/5/98. Zonnig. Wind NO. BF 3-4.

Ditmaal een lange startlijn zodat je flink de ruimte had om heen en weer te rossen voor een goed startpositie. We kiezen voor de bovenboei en gaan goed weg. We liggen gelijk met de H-184, de G-445 en de G-498. De rest ligt bij de benedenboei. Dit kruisrak zeilen we goed. Ook de H-184 ligt goed in de koppositie maar haakt af omdat hij voor dit weer een te lichte bemanning heeft. De G-500 en de G-498 hebben onderwijl een grote voorsprong opgebouwd. Wij zijn met de H-188 en G-445 in een strijd gewikkeld. Ook de G-499 is bij ons in de buurt. Na boei A op een voordewinds rak De twee koplopers zijn ongenaakbaar terwijl de rest in hevige strijd met elkaar is gewikkeld. Vele positie wisselingen. We presteren het om als derde boei B om te gaan met de spinaker op! Op weg naar boei C. We behouden onze positie, ook na boei C op weg naar A. We worden bedreigd door de G-499 en de G-445. We gingen verdedigend zeilen. Bij boei A lag een motorboot met een afkortingsvlag. We hoorden echter geen toeter en waren in de veronderstelling dat we door moesten varen. Bij navraag bleek dat niet zo te zijn. We wachtten op de binnenkomst van de rest van het veld. Wij waren derde geworden. De 5e wedstrijd is nauwelijks één ronde. Na de opsteker van de 4e wedstrijd hadden we er echt zin in om weer te gaan varen. Het weer is goed gebleven en na wat fruit plus rijstwavel plus sigaret voor Dennis gaan we weer van start.

5e Wedstrijd. 31/5/98. Zonnig. Wind NO. BF 3-4

Na de start naar boei A gaat het eerst gelijk op. De G-500, H-188, G-445 liggen achter ons. De G-499 en G-498 aan kop. Na A voordewindsrak naar boei B. De spinaker zetten leverde opeens moeilijkheden op. De zaak liep vast of zat vast. We konden hem niet zetten en borgen hem maar weer gauw op Dat koste ons natuurlijk plaatsen en we eindigden dan ook op de laatste plaats. Terug in het kamp de boot aan kant maken, douchen en toen met zijn allen naat Zwartsluis voor het jaarlijkse chinees diner. Hierna nog wat gedronken en gepraat in de voortent van de fam. Kaiser en toen naar bed.

Het is maandag 1 juni 98. Het is nog vroeg als ik met de gereedschapskist naar de boot loop om de spieval en de rest van het spinakergebeuren te repareren. Het is een lekkere rustige ochtend en dan leer je de natuur waarderen. Het werk vlot wel. Het is inmiddels 8.15 uur en ik ga ontbijten Richard laat weten dat hij niet gaat starten. Hij ziet geen kans om boven de positie van de H-187 uit te komen. Zelf gaan we wel.

KEMNADER SEE WEDSTRIJDEN 6 - 7 JUNI 1998

Tijdens de kampioenschappen op de Beulaker werd ik gevraagd of ik met de G-500 van Patz mee zou willen varen. Dat kon omdat Mosterd geen tijd had om die wedstrijden te zeilen. Zaterdag om half twee zou ik op de Kennader See aanwezig moeten zijn. Ik ging om 8 uur van huis weg en als alles meezat zou ik om 12.30 uur op de jachthaven zijn.

Hier volgt een verslag van die zaterdag de 6e juni. Gepakt en gezakt met de nodige autokaarten vertrok ik op tijd. Aan de lucht te zien zou ik het dreigende slechte weer achter me houden. Met volle moed begon ik aan de rit. Op de A-2 naar Utrecht was het niet druk en in een mum van tijd zat ik bij het kruispunt Ouderijn en toen op de A-12 naar Arnhem en om 9.30 uur was ik bij de grens. Tijd voor een 15 minuten pauze met koffie en wat eten en even naar het toilet in het bankgebouwtje. Na deze bevalling terug naar mijn auto en op het moment dat ik wegrij breekt het noodweer los. Desondanks vlot de reis goed over de A-3 naar Oberhausen waar ik om 11 uur aankom. Hier maak ik een fatale fout. Ik mis de afslag naar de A-2 richting Dortmund en kom midden in Oberhausen terecht. Opzich zelf geen ramp omdat de stoplichten op elkaar waren afgesteld. Ook in het centrum waar onder andere de kantoren van Mercedes Benz en Miele staan en waar zich het station bevindt. links en rechts vele winkels en verderop het stadion van de voetbalclub. Na deze stadstour zet ik even mijn auto aan de kant om uit te vinden hoe ik het beste naar Bochum-Kemnader See zou moeten rijden om op tijd te komen. Het was toen 11.30 uur en het besluit om richting Essen te rijden leek de oplossing van mijn problemen. Ik volg de borden richting Essen en beland al gauw op de snelweg. Men was hier druk aan het asfalteren waardoor er maar één rijstrook beschikbaar was. Het gaat langzaam. Ik ontdek een bekende naam op een richtingsbord waaruit bleek dat ik rechtdoor moest rijden op een 3-baans weg. Het is onderwijl 12.30 geworden en de tijd dringt. Je schiet niet op met steeds te moeten stilstaan dus pak ik een afrit en vervolgens weer de oprit om een stuk stau van 6 meter over te slaan. Onderwijl was het noodweer waar van alles inzat. Het is 13.30 uur als ik uit de stau en om 13.45 uur Bochum binnenrij. Het is een oud stadje omsloten door snelwegen en heuvels. Ik kom in het centrum terecht waar het zeer druk was. Ik vervolg mijn weg langzaam en vraag regelmatig de weg naar de Kennader See. Maar ondanks de goede bedoelingen van de gidsen blijf ik rondjes draaien. Toen op aanwijzing van een oude man reed ik rechtdoor, na de tweede straat rechts maakte ik kennis met de universiteit van Bochum. Men verzocht mij de lampen aan te doen omdat ik onder de universteit reed en dit tevens parkeerplaats was. Aan het eind kom ik weer buiten waar nu de zon schijnt en ik op een weg zit waar groene voetgangerstunnels de diverse universiteitsgebouwen verbinden. Na deze route, steeds zoekend naar de Kennader See, tweemaal had gereden en vijfmaal naar de weg had gevraagd, soms aan dezelfde man die ik dan weer opnieuw tegenkwam, stopte ik maar eens bij een soort busstop. Het was 14.00 uur en ik besloot een stukje brood en een banaan te gaan eten. Verder nam ik de tijd om scherp na te denken waar ik me eigenlijk bevond en hoe ik naar de Kennader See moest komen. Ik kreeg de indruk dat de Kennader See rechts van mij zou moeten liggen. Ik nam dus de weg naar rechts en tot mijn verbazing passeer ik een dorpje in de richting van de Kennader See. Evenlater zie ik de bekende witte borden die naar de jachthaven leiden. Het is 14.45 uur. Ik zie nog net de G-500 met een stand-in als laatste tempo wegvaren naar de start. Voor mij zat er niets anders op dan aan de kant onder een grote boom waar het lekker koel was leidzaam toe te zien naar het verloop van de wedstrijd.

De G-500 komt net op tijd aan de start maar die verliep niet zo goed en ligt hij tussen drie andere tempo's op het kruisrak naar boei 7. Dan voor de wind, voorzover aanwezig naar boei 3. De G-445, de G-498, de G-499 en de G-500 liggen vlak bij elkaar.

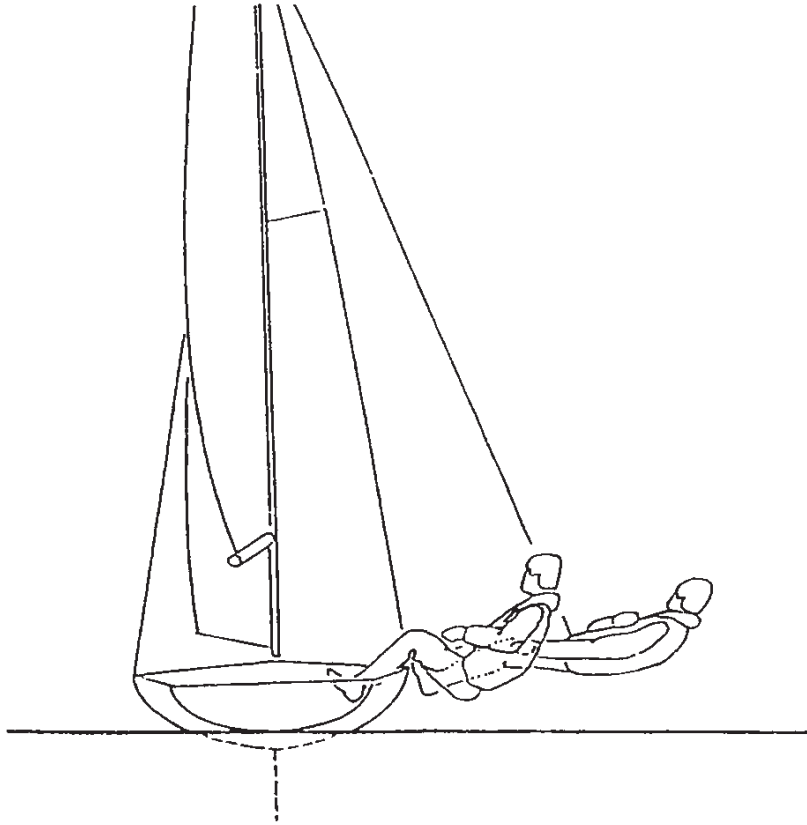
De G-500 lukte het met zijn spinaker wat wind te vangen en passert de rest bovenlangs en komt voor te ligen. Boei 3 en met halve wind met spinaker naar boei 1 en vandaar langs het meer naar de finish. de rest komt druppelsgewijs binnen. Ook de lucht loopt druppelsgewijs vol en de hoos zal niet lang op zich wachten. Na de finish loop ik langs de dijk naar de haven om mijn stuurman (Patz) te helpen met zijn boot uit het water te halen en af te tuigen. Onderwijl vertelde ik hem waarom ik te laat was. Of ik Bochum al niet genoeg gezien had, besloot men daar een pizza te gaan eten in de universiteitskantine. Hierna gaan we met ons drieën, Michael, Thomas en ik naar Gelsenkirchen een bezoekje brengen naar de fotoafdeling van het plaatselijke ziekenhuis waar Thomas zijn vriendin werkt. Vanhier naar Herne waar ik bij Michael logeerde. Na een goede nachtrust word ik om 7.30 uur wakker door kerkklokgelui. Het weer ziet er goed uit en belooft het een mooie dag te worden na 't noodweer. Om 8 uur ontbijt. Voor we weggaan ruimen we het huis netjes op. Het moet 's-nachts behoorlijk gewaaid hebben gezien de vele takken op straat.

2e wedstrijd. 7 juni 1998. Wind ZW, BF 2-3.

We komen om 9 uur op de jachtghaven. Ruim op tijd om de boot op te tuigen en een bak koffie met koek te nuttigen. De wind is erg wisselvallig op zo'n stuwmeer. Komt ook door de snelweg die er langs loopt. We moesten daarom 20 minuten voor de start vertrekken. Met hardop te gaan denken plus zijn stuurman ervaring vond hij de beste startpositie in het midden van de startlijn. De G-498, de G-445 en de G-499 kozen de onderboei en de G-98 en G-65 de bovenboei. We varen een afgekorte baan. Om 10 uur starten we en door onze achteraf goede positie lagen we meteen aan kop naar boei 3 op de hielen gevolgd door G-445, de G-498 en de G-499. De G-499 en de G-498 begonnen ons ernstig te bedreigen. We gaan als eerste boei 3 om en komen met zeer weinig wind op het halfwindse spierak. We grijpen een privéwindvlag en vergroten onze voorsprong. Boei 1 is een gijpboei en dit gaat met spi op boven verwachting goed voor ons. Voor de wind naar boei 7. De wind valt weg en nu komt het aan op goed oordelen en stuurmanschap. de anderen twee komen steeds dichterbij, minder dan 6 bootlengtes. Toch slagen we als eerste boei 7 om te gaan. Op het kruisrak van 7 naar 3 valt de wind regelmatig weg en is het meer geluk dan wijsheid dat we als eerste boei 3 omgaan. Maar nu is het opeens compleet windstil. De anderen drijven steeds dichterbij ons toe. Langzaam maar zeker worden we door de G-498 ingehaald die als eerste wind krijgt gevolgd door de G-499 maar die konden we op veilige afstand houden. Door goede stuurmanskunst pakken we de G-498 terug en stevenen als eerste over de finish. gevolgd door de G-498, de G-499, de G-445, de G-98 en de G-65.

Hierna pauze. Dit werd tijd want na 2 uur zeilen krijg je wel honger. De kartoffelsalat en de koffie kregen gretige aftrek. De tweede wedstrijd zou om 13.30 uur beginnen. De uitselvlag werd gehesen omdat men het weer niet vertrouwde dat aan het verslechteren was. Het bleek terecht te zijn want 15 minuten later brak weer een noodweer los. Met drie schoten van de wedstrijdleiding werd het wedstrijdweekeinde beëindigd. Toen als een haas inpakken en naar de prijsuitreiking. De G-500 kreeg de 1e prijs, G-498 2e, G-445 3e, G-499 4e. Michael nog bedankt voor het logeren en de maaltijd bij jou thuis. Na een paar goede tips over de weg terug deed ik over de terugweg in veel kortere tijd.

Uw zeilende reporter
Theo de Koning.



"Weet je wat zo bijzonder is om op de duitse
Stauseeën te zeilen."

"Geen idee."

"Dat je op hetzelfde rak met dezelfde koers
op hetzelfde ogenblik zowel vòòr als ààn de
wind kan zeilen."

Zandvoort, 24 juni 1998



J.H.Menger.



ZEILWEDSTRIJD : RHEDERLAAG VACANTIEWEDSTRIJDEN 15 - 16 AUG. 1998.
(vaarwater en datum) -----

ORGANISATOR : W.V. Giesbeek - [REDACTED]

STARTTIJDEN : Za. 15 aug. : 14.00 uur enz.
Zo. 16 aug. : 10.00 uur enz.

AANMELDING : J.H.Menger.

SLUITINGSDATUM : 7 augustus 1998

INSCHRIJFGELD : f12.50 per jacht. Afmeldingen na opgave worden aan de
betreffenden doorberekend.

WEDSTRIJDSECR. : Wedstrijdprogramma, baankaarten, informatie, enz.
Betaling bij aankomst.

LIGPLAATS : Haven W.V. Giesbeek.

OVERNACHTING : Haven W.V. Giesbeek.

Deelname voor eigen risico en verantwoordelijkheid.