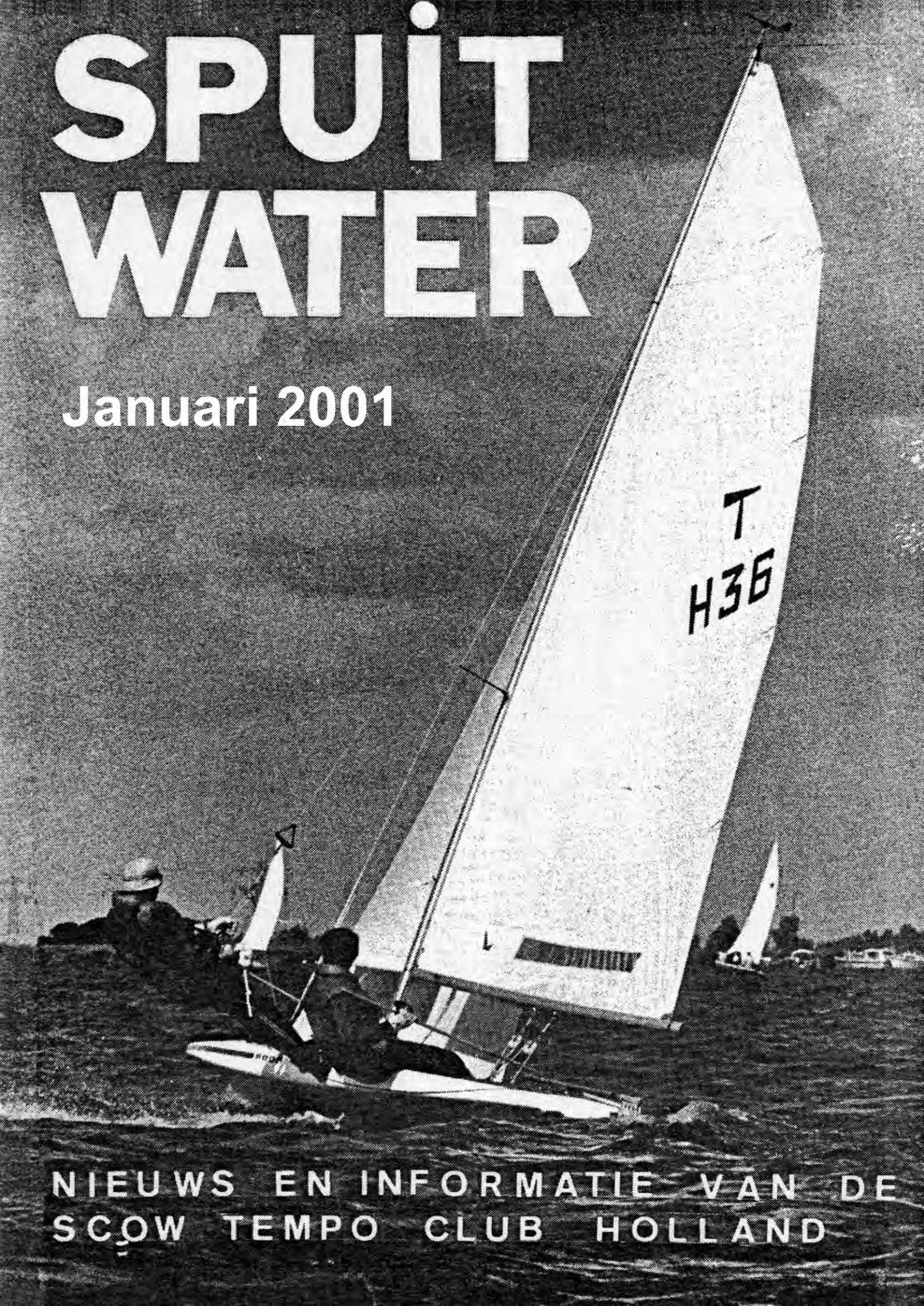


# SPUIT WATER

Januari 2001



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE  
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

Zandvoort, 5 januari 2001.  
(voorlaatste nummer dateert van 31-01-2000)

## Voorwoord.

-----  
Wat met de brief van het Verbond van 31 maart 1998 (Spuitswater juli 1998) aangekondigd werd is thans eind 2000 geëffectueerd. Zie brief van het Verbond van 13 november 2000.

Na het jaar 2000 is de Scow Tempo Klasse geen erkende nationale klasse meer. Dit betekent niet dat de klasse als zodanig is opgeheven, laat staan de Scow Tempo Club Holland, en dat we nergens meer kunnen zeilen.

Niets is minder waar. We mogen alleen niet aan officieel erkende Verbondswedstrijden meedoen. Ik maak me sterk dat wij buiten mededinging (als laatste starters) eventueel wel aan dergelijke wedstrijden mee kunnen doen. Locale of clubwedstrijden is geen enkel probleem. Rhederlaag (Giesbeek) wedstrijden blijven voor ons gewoon doorgaan. Vinkeveen in mei a.s. is nog de vraag. We moeten wel met vijf boten door de startlijn gaan.

Op 31 januari 1970 besloot het Verbond de Scow Tempo als nationale klasse te erkennen.

Op 31 december 2000 met slechts één meetbrief in het bestand is de erkenning als nationale klasse ingetrokken. Een periode van 31 jaar werd voor de Scow Tempo's afgesloten.

Eén ding moeten wij ons goed realiseren. Het feit dat wij als nationale klasse het zolang hebben volgehouden, hebben we aan de duitse tempo zeilers te danken. Zonder hen zou de klasse gezien het aantal hollandse deelnemers van de laatste jaren veel eerder haar status ontnomen zijn. Het feit dat wij met de Duitsers toch nog met een redelijk aantal jachten aan de startlijn verschenen heeft er toe bijgedragen dat de status van nationale klasse gehandhaafd bleef.

Een tweede reden is het feit dat de Scow Tempo zeilers hun eigen boten bouwen. Het Verbond is hier nogal gevoelig voor.

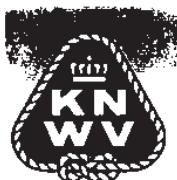
Wat gaan we nu in het jaar 2001 doen.

Het wedstrijdprogramma wordt net als de voorgaande jaren geheel door de Duitsers bepaald. Hebben Patz en ik min of meer afgesproken.

Patz praat rechtstreeks met de wedstrijdsecretaris. De enkele Hollander die mee wil doen geeft zich op bij Patz. Dit is in de huidige situatie de meest efficiënte procedure.

De wedstrijden zullen wat Nederland betreft uitsluitend op Rhederlaag (Giesbeek) verzeild worden. Misschien dit jaar voor het laatst nog op Vinkeveen. Het programma zal t.z.t. aan jullie worden toegezonden.

Joop Menger.



# Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Runnenburg 12  
Postbus 87  
3980 CB Bunnik

Tel. (030) 656 65 50  
Fax (030) 656 47 83  
E-mail: info@knwv.nl  
Website: www.knwv.nl

Fortis Bank  
nr. 64.25.78.788  
Postbank 51686

Scow Tempo Club Holland



Bunnik, 13 november 2000

Betreft: Status erkende klassenorganisatie

Geachte heer/mevrouw,

Op 1 oktober 2000 is het aantal meetbrieven van de KNWV erkende klassen getoetst aan het Reglement voor het afvoeren en erkennen van Zeilboten.

Hieruit is gebleken dat volgens onze gegevens de Scow Tempo in 1999 vier meetbrieven en in 2000 één meetbrief heeft.

Conform het 'Reglement voor het erkennen en afvoeren van Zeilboten' wil de Hoofdsectie de Scow Tempo in de najaarsvergadering voordragen om te worden afgevoerd.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, teken ik,

met vriendelijke groet,

Henk Plaatje  
Hoofd afdeling Wedstrijdsport

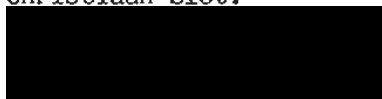
In de loop van de afgelopen jaren kreeg ik nog wel eens telefoontjes van vroegere tempozeilers of er nog mogelijke belangstelling bestond voor hun oude houten boot.

Ik moest ze helaas altijd teleurstellen. Totdat ik verleden maand van Christiaan Slot het verzoek kreeg of ik iemand wist die nog 2e hands tempozeilen te koop had.

Ik heb hem verteld hoe de klasse er voor stond. Desondanks wilde hij die zeilen toch hebben. Ik heb hem beloofd dat ik een oproep zou plaatsen in Spuitwater.

Aldus:

Christiaan Slot.



vraagt een stel 2e hands scow tempo zeilen.

Als iemand hem kan helpen laat hij hem dan bellen.

---

Verantwoording van de penningmeester.

Kassaldo per 1 okt. 1999:	f 860.-
Uitgaven voor millennium wedstr. en Spuitwater in 2000. :	197.-
	-----
Kassaldo per 1 okt. 2000:	f 663.-

---

Bestuur van de Scow Tempo Club Holland.

Voorzitter. (tevens belast met secretariaat en redactie)

- J.H.Menger.



Penningmeester

- F.J. Smelik.



Commissaris

- A.R.H. de Boer.



Klassecontroleur.

- R. Stoffers



### Millennium wedstrijden.

Rhederlaag Wedstrijden 19 - 20 augustus 200.

### MINI-REÛNIE IN GIESBEEK

In juni lag er voor het eerst sinds jaren weer eens post van de Tempo-club in de brievenbus: een uitnodiging voor een wedstrijd in Giesbeek. Dat riep vele goede herinneringen op. Dus reed ik op zondag 19 augustus naar Giesbeek in de hoop het Tempo-gebeuren weer eens mee te maken en mogelijk oude bekenden te ontmoeten. En daar bleken 9 Tempo's aanwezig te zijn, 3 Nederlandse en verder Duitse. Er werd gezeild op een voormalig grindgat dat in een een recreatiemeer veranderd is. Zaterdag was er voldoende wind om er een echte wedstrijd van te maken maar op Zondagochtend werd het een drijfpartij met windschiften van 180 . Zondagmiddag werd er toch nog weer gestart en zelfs gefinished. De Tempo's startten 3 minuten na de Spankers en weer 3 minuten later startten alle overige typen gelijktijdig. Opvallend was de snelheid van de GER 500 die er in slaagde snelheid te maken terwijl alle andere vrijwel stillagen. Het relatief stijve en vormvaste tuig werkt dan veel beter?

Op de wal was het ook gezellig. De bemensing van de H 70, Paul en Ankie Bonnet, en de voor dit weertype te zware ploeg van de H 79, eigenaar Willem Leenders, en ondergetekende (H 16) gaven deskundig commentaar op de zeilprestaties en op het verloop van de wedstrijd. Ook werden herinneringen opgehaald en oude foto's bekeken. Ondertussen streden de H 9 en de H 187 met onze Duitse Tempo-vrienden en met de geringe wind. Daarna begon het after-sail-gebeuren dat ondergetekende echter helaas slechts kort kon bijwonen. Al met al een geslaagde mini-reÛnie.

Gerrit van der Meij

Uitslag RHEDERLAAG Millennium wedstrijden 19 - 20 aug 2000.

-----

1. G-500 M. Patz.
2. H-187 D. Mosterd.
3. G-445 D. Kistner.
4. G-498 T. Wellner.
5. G-65 Dom. Demond.
6. H-79 W. Leenders.
7. G-98 B. Venker.
8. H-9 H. Bijtelaar.

30 oktober 1964 Oprichting van de Scow Tempo Club Holland te Overveen.  
 19 december 1964 Tewaterlating van de H-1 te Penningsveer.  
 14 februari 1970 De Scow Tempo klasse wordt nationaal erkend.

---

Lijst van kampioenen van de Scow Tempo Klasse vanaf 1970 tot en met 1998.  
 De namen tot en met 1969 zijn de winnaars van de belangrijkste wedstrijden  
 in Nederland en Duitsland, t.w. die van de Baldeney See en de najaarswed-  
 strijden van de J.V.W. te Penningsveer.

Na 1998 zijn er geen kampioenschappen meer verzeild. De gezamenlijke deel-  
 name van nederlandse en duitse tempo zeilers was te gering voor de organi-  
 serende vereniging.

Op 31 december 2000 werd de Scow Tempop Klasse haar nationale status  
 ontnomen.

aug	1965	G-2	Kracht/ ?	Baldeney See	9 H - 9 D
sep	1965	H-60	Schooneveldt/ ?	Penningsveer	21 H - 7 D
sep	1966	G-2	Kracht/ ?	Baldeney See	16 H - 13 D
sep	1966	H-60	Schooneveldt/ ?	Penningsveer	25 H - 16 D
sep	1967	G-2	Kracht/ ?	Baldeney See	11 H - 23 D
sep	1967	H-131	Kruit/ ?	Penningsveer	20 H - 15 D
aug	1968	H-131	Sebregts/ ?	Baldeney See	9 H - 36 D
sep	1968	H-131	Sebregts/ ?	Penningsveer	21 H - 7 D
sep	1969	?	?	Baldeney See	? ?
sep	1969	H-131	Sebregts/ ?	Penningsveer	15 H - 11 D
<hr/>					
mei	1970	H-6	v.Veen/ ?	Harderwijk	14 H - 5 D
sep	1971	H-130	Olivier/Snoek.	Harderwijk	15 H - 7 D
sep	1972	H-154	de Wilde/ ?	Beulaker Weide	17 H - 4 D
sep	1973	H-167	gebr. W en F.Walter.	Beulaker Weide	19 H
Sep	1974	H-171	Gottmer/ ?	Gouzee	26 H
sep	1975	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Beulaker Weide	16 H
sep	1976	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Westeinder	17 H
aug	1977	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Nederhorst den Berg	13 H - 2 D
sep	1978	H-174	gebr. v.d. Sluis.	Roermond	15 H - 9 D
mei	1979	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Nederhorst den Berg	15 H - 9 D
juni	1980	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Harderwijk	16 H - 14 D
mei	1981	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Nederhorst den berg	11 H - 11 D
juni	1982	H-179	gebr. Schoenmakers.	Harderwijk	11 H - 13 D
mei	1983	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Harderwijk	8 H - 16 D
juni	1984	H-179	gebr. Schoenmakers.	Roermond	9 H - 10 D
juni	1985	H-158	gebr. v. Dusseldorp.	Roermond	7 H - 4 D
mei	1986	H-179	Schoenmakers/Dusseld.	Roermond	6 H - 8 D
juni	1987	H-182	gebr. v.d. Sluis.	Beulaker Weide	5 H - 9 D
mei	1988	G-466	Kaiser/Kolwes.	Beulaker Weide	4 H - 8 D
juni	1989	H-184	A de Boer/T.Chiari.	Beulaker Weide	5 H - 8 D
juni	1990	G-500	Patz/Rosenberg.	Beulaker Weide	6 H - 7 D
mei	1991	H-184	A de Boer/B.v.d.Sluis.	Beulaker Weide	5 H - 8 D
juni	1992	G-484	H. Goedeking.	Beulaker Weide	6 H - 9 D
mei	1993	G-499	Kaiser/Kolwes.	Beulaker Weide	5 H - 10 D
mei	1994	H-187	Stoffers/de Koning.	Beulaker Weide	6 H - 9 D
mei	1995	H-187	Stoffers/de Koning.	Beulaker Weide	6 H - 9 D
mei	1996	G-498	T. Wellner/ ?	Beulaker Weide	3 H - 7 D
mei	1997	H-184	A.de Boer/B.v.d.Sluis.	Beulaker Weide	3 H - 5 D
juni	1998	G-445	D. Kistner/ ?	Beulaker Weide	3 H - 6 D

Aan de kampioenschappen van 1973-'74-'75-'76 hebben geen Duitsers meegedaan  
 De oorzaak lag in het feit dat onze kampioenschappen samenvielen met de  
 wedstrijden op de Baldeney See. Wij konden bij de organiserende vereniging-  
 en de data niet veranderen.

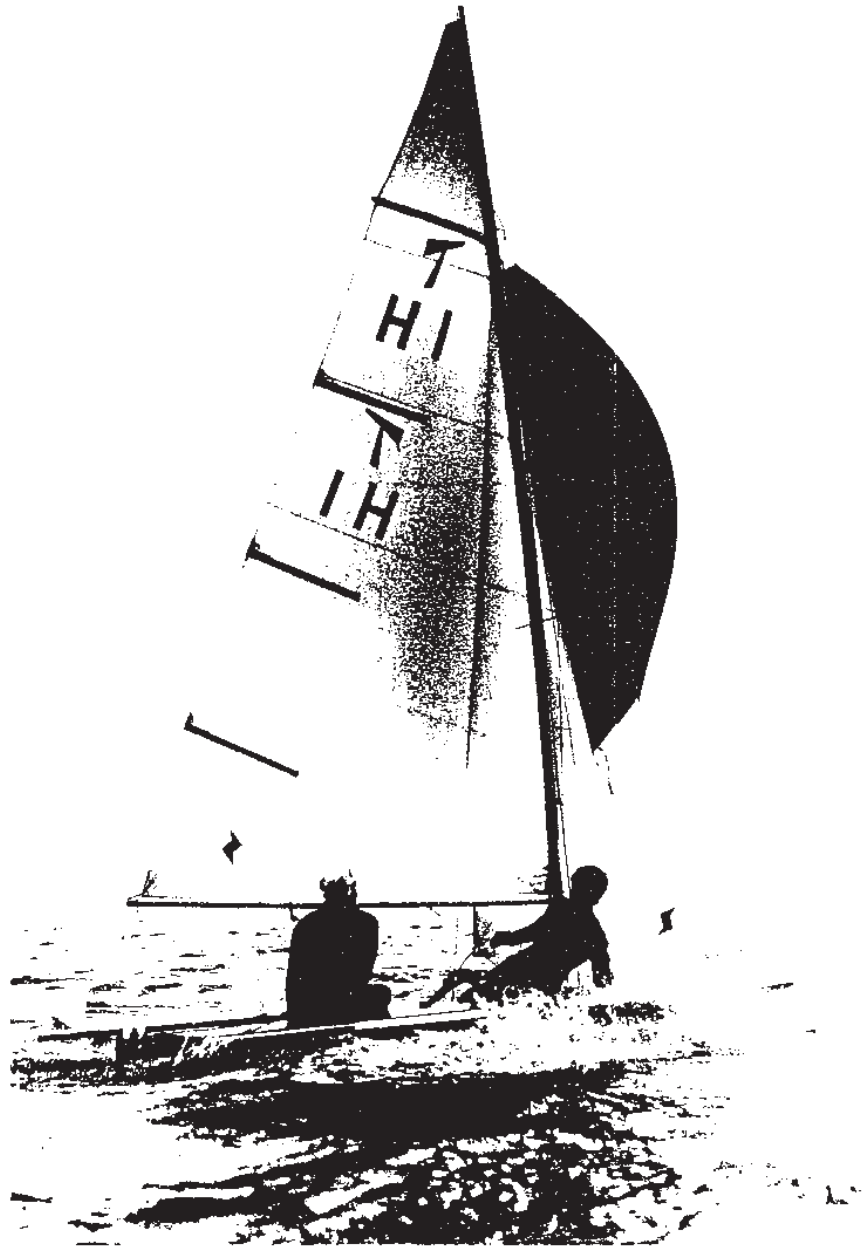


Foto: T. KRUIJTHOF